



CARGADORA DE RUEDAS | 427/437

Peso operativo de 427: 13.1-16.5 t Potencia bruta del motor: 133 kW (179 CV) Carga de vuelco de giro completo: 8603 kg
Capacidad estándar de la cuchara: 2.4 m³

Peso operativo de 437: 14.5-17.8 t Potencia bruta del motor: 136 kW (183 CV) Carga de vuelco de giro completo: 9623 kg
Capacidad estándar de la cuchara: 2.7 m³



UN PROCESO DE CALIDAD

SABEMOS QUE LAS CARGADORAS DE RUEDAS SON UNA PIEZA CLAVE EN EL LUGAR DE TRABAJO. POR ESA RAZÓN LAS BASES FUNDAMENTALES DE LA FABRICACIÓN DE LOS MODELOS JCB 427 Y 437 SON LA CALIDAD Y LA FIABILIDAD. LOS PROCESOS QUE HEMOS USADO PARA DISEÑAR Y FABRICAR ESTAS MÁQUINAS VELARÁN POR SU PROCESO DE TRABAJO HORA TRAS HORA Y DÍA TRAS DÍA.

Diseñadas para los trabajos más duros.

1 El análisis de elementos finitos, así como las exhaustivas pruebas de resistencia y los ensayos parciales, garantizan una resistencia y una durabilidad estructural superiores. Las pruebas en cámaras frías garantizan el arranque a temperaturas de hasta -20 °C.

2 El nuevo chasis delantero es más resistente que nunca; se ha reforzado con nervaduras y placas adicionales para alcanzar su máxima vida útil.

El mecanizado de precisión proporciona bajas tolerancias y una ubicación precisa de los pasadores y los casquillos.

3 Las JCB 427 y 437 pueden utilizarse en aplicaciones pesadas como la manipulación de residuos y materiales corrosivos.



Utilizamos procesos de fabricación avanzados, como la fabricación robotizada, la tecnología de pintura de precisión y técnicas de montaje innovadoras para garantizar los más altos niveles de calidad.



Protección del equipo auxiliar

4 El sólido contrapeso trasero fundido protege la parte trasera de la máquina, incluidas las luces traseras y el sistema de refrigeración, para evitar daños.

Puede optar por protecciones adicionales en el parabrisas, las luces, la parte inferior y la rejilla trasera.

Para obtener más protección, existen bordes de guardabarros resistentes a los golpes y embellecedores.

Buena articulación

5 Las mangueras están fijadas a la articulación central y dispuestas a través de ella de modo que quedan bien alejadas de cualquier punto de pinzamiento.

6 Diseñada para tolerar cargas tanto verticales como horizontales, la articulación central tiene un pasador central resistente con un casquillo sobredimensionado y un cojinete de rodillos cónicos doble en las juntas de caja.

Estas máquinas cuentan con depósitos de líquido íntegramente de acero para ofrecer la máxima protección contra fugas; una solución muy superior a los depósitos de plástico que prefieren algunos competidores.

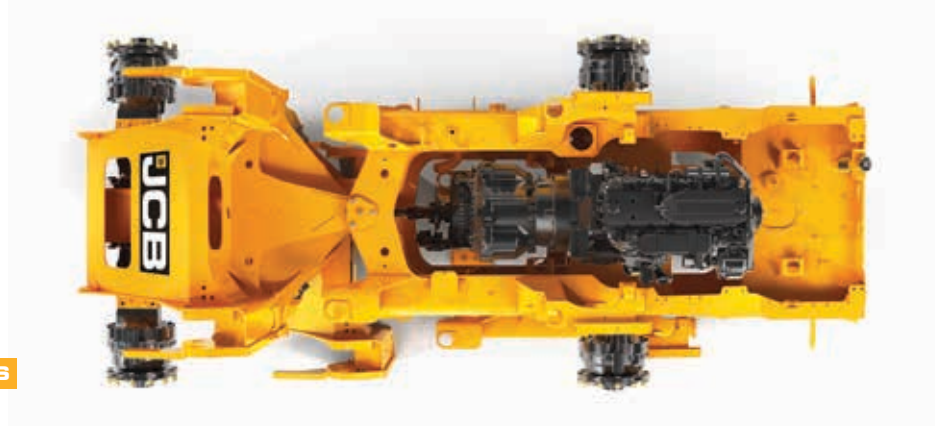
La articulación central de la JCB 427 y 437 dispone de una sección de caja que es mucho más resistente que una sola placa con un buje. Los cilindros de dirección están ubicados arriba y bien protegidos de posibles impactos.



4



5



6

RENDIMIENTO PRODUCTIVO

LA 427 Y LA 437 OFRECEN ALTOS NIVELES DE PRODUCTIVIDAD. CON GRAN POTENCIA Y PAR, AMBAS MÁQUINAS CUMPLEN LA LEGISLACIÓN DE EMISIONES TIER 4 FINAL/FASE IV SIN NECESIDAD DE UN FILTRO DE PARTÍCULAS DPF QUE ELIMINA LA NECESIDAD DE REGENERACIÓN PERIÓDICA.

Rendimiento de la unidad motriz

1 El motor Cummins QSB de 6.7 litros alcanza la máxima potencia del motor (133 kW en la 425, 136 kW en la 437) y el par máximo (841 Nm) a bajas revoluciones con una respuesta excelente.

El turboalimentador de geometría variable proporciona más rendimiento a velocidades bajas del motor, lo que mejora los tiempos de ciclo y la fuerza de tracción.

Productividad en la carga

2 El enganche rápido opcional JCB permite realizar el cambio de los implementos de forma rápida y eficiente. Este enganche rápido está diseñado para ser compatible con implementos postventa.

3 El sistema hidráulico con potentes bombas dobles de pistones de caudal variable tiene una impresionante capacidad de 252 l/min para ofrecer ciclos rápidos y una excelente respuesta con múltiples funciones.

CONTROLES COMMANDPLUS.

La opción de sistema hidráulico de 3 o 4 carretes le aporta una valiosa versatilidad adicional. El caudal se puede ajustar desde la cabina mediante los nuevos controles Command Plus.

No hay que preocuparse por perder tiempo y dinero en sustituir el filtro de partículas DPF de la cargadora; su motor Cummins cumple con la legislación sobre Tier 4 Final/Fase IV ya que solo usa los métodos de recirculación del gas de escape refrigerado (EGR), catalizador con urea SCR y catalizador de oxidación diésel (DOC). Esta configuración también mejora el consumo de combustible.





Barra en Z (ZX)

Elevación estándar HT

Alto par de elevación extra

Elevación superalta con alto par

4

Productividad en la carga (continuación)

4 Puede elegir su brazo de carga ideal en la 427 y la 437, con la barra de enganche en Z (ZX) para aplicaciones que requieren una potente fuerza de arranque o un alto par (HT) para la elevación paralela y el uso de múltiples implementos.

Seleccione la opción de elevación alta HT en la 427 y la 437 o superalta HT en la 437 y podrá utilizar la máquina en aplicaciones de carga más elevada.

Productividad del grupo de engranajes

5 La transmisión opcional de las palas 427 y 437 de 5 marchas con convertidor de par autoblocante ofrece relaciones más estrechas para mejorar la aceleración, el ascenso de pendientes y el rendimiento en carretera. El bloqueo evita las pérdidas del convertidor de par para tiempos de ciclo más rápidos y mayor eficacia.

6 Gracias a su gama de opciones de eje, puede adaptar el rendimiento a cualquier aplicación.

- Los diferenciales estándar resultan ideales para suelos compactos.
- Los diferenciales de patinaje limitado son perfectos para terrenos blandos y embarrados con tracción reducida.
- El diferencial abierto con eje delantero de bloqueo automático ofrece una tracción excelente en una amplia variedad de terrenos.



6



5

El innovador sistema de gestión electrónico realiza la desconexión progresiva del embrague para lograr un control de la cargadora eficiente y productivo. Esta función permite controlar la fuerza de tracción y desviar el máximo de energía al sistema hidráulico de la cargadora, lo que reduce el desgaste de los frenos de servicio y el consumo de combustible.

EFICIENTE POR DISEÑO

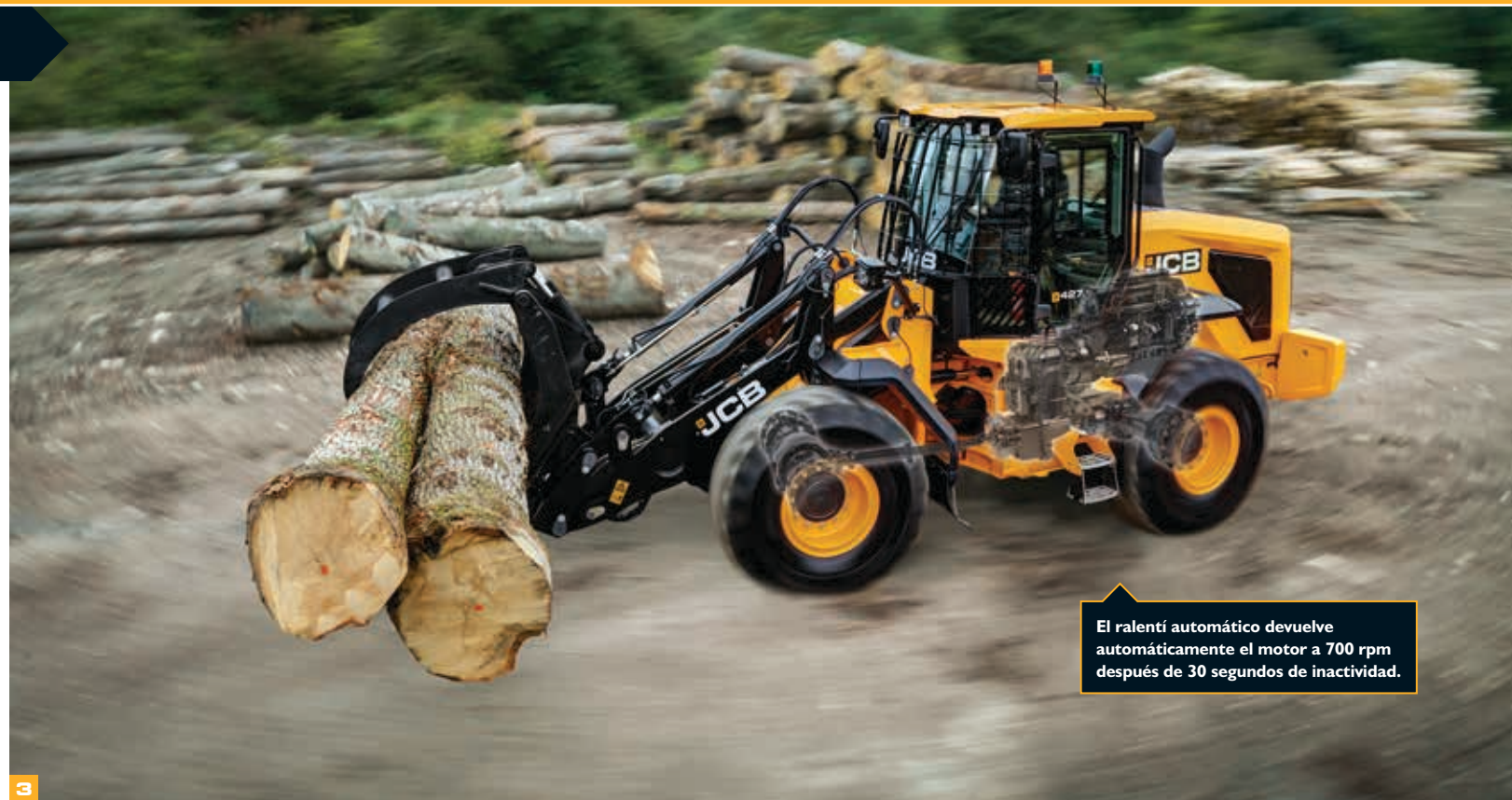
LAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO PARA MOVER MÁS MATERIALES CON MENOS. PARA LOGRARLO, HEMOS DISEÑADO EL MOTOR, LOS EJES, LA LÍNEA MOTRIZ Y EL SISTEMA HIDRÁULICO PARA QUE FUNCIONEN EN PERFECTA ARMONÍA Y OFREZCAN UNA EFICIENCIA Y UNA DURABILIDAD EXTRAORDINARIAS.

Un motor eficiente

1 El ventilador de refrigeración hidráulico reacciona automáticamente a la temperatura ambiente y ajusta la velocidad del ventilador para optimizar la energía y reducir el consumo de combustible. Una ventaja adicional de esta configuración es la reducción de los niveles de ruido.

2 El modo Eco limita la velocidad del motor a 1800 rpm para reducir el consumo de combustible. A pesar de ello la productividad se sigue siendo formidable.

3 Nuestra transmisión de 5 marchas con bloqueo de par le ofrece un 100 % de eficiencia en las marchas 2.^a a 5.^a para reducir el consumo de combustible. Las relaciones más estrechas de marchas ofrecen velocidades inferiores del motor en cada marcha.



El ralentí automático devuelve automáticamente el motor a 700 rpm después de 30 segundos de inactividad.



Una motor eficiente (continuación)

4 El frenado de velocidad de las ruedas significa que los frenos giran a la misma velocidad que las ruedas para reducir el calor y el rozamiento, además de mejorar el consumo de combustible y el acceso para mantenimiento y reparaciones.

5 Las válvulas de los cilindros hidráulicos descargadas del bloque de válvulas bajan los brazos de la cargadora por la fuerza de la gravedad, no por fuerza hidráulica, lo que reduce el consumo de combustible.

6 Las novedosas bombas de caudal variable JCB alimentan un distribuidor hidráulico con detección de carga que solo consume energía según la demanda, además de ofrecer un control de la cargadora preciso y eficiente.

7 Como no requiere filtro de partículas DPF, es posible prescindir de las mangueras de combustible adicionales innecesarias y no se producen las temperaturas potencialmente peligrosas implicadas en la regeneración. El combustible que se habría requerido para restaurar el filtro de partículas DPF ahora puede usarse para el trabajo productivo real.



CONTROLES COMMANDPLUS.

El sistema de suspensión de cargas JCB Smoothride limita los impactos por carga y, por lo tanto, reduce la pérdida de material y la tensión estructural, además de aumentar la comodidad para el operador. La velocidad de engranaje se puede ajustar desde dentro de la cabina mediante los últimos controles CommandPlus avanzados.



Velocidad de engranaje de SRS ajustable.



Control auxiliar ajustable.



Intervalos de ventilador reversible ajustables.



COMMANDPLUS

LAS ÚLTIMAS CARGADORAS DE RUEDAS JCB 427 Y 437 INCORPORAN NUESTRAS NUEVA CABINA COMMAND PLUS. ESTE ENFOQUE EXCLUSIVO DE LA ERGONOMÍA ES EL RESULTADO DE UNA REFLEXIÓN RADICAL Y UN PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN RIGUROSO. DISFRUTARÁ DE LAS MÁXIMAS COMODIDAD, VISIBILIDAD, ERGONOMÍA Y TRANQUILIDAD DE SU CLASE.

Vea la diferencia

- 1** No tardará en identificar la estructura ROPS completamente rediseñada; esto nos ha permitido mover las columnas A a la misma anchura que la parte trasera de la cabina, lo que aporta un interior de mayor tamaño con un impresionante parabrisas delantero panorámico. Todos los interruptores y mandos auxiliares ahora se encuentran en la columna A derecha para que se alcancen con más facilidad.
- 2** El uso de la interfaz de menú sencilla y dedicada de la máquina es fácil gracias al intuitivo control giratorio opcional.
- 3** El manejo de la cargadora 427 o 437 es ahora más sencillo que nunca. Todos los mandos están montados en el asiento, incluso al alejarse todo lo que permite la suspensión del asiento. También puede seleccionar el sistema de control que se adapte mejor a sus operadores: elija desde configuraciones de joystick de una sola palanca o palancas múltiples, todas ellas completamente electrohidráulicas para lograr la máxima precisión.
- 4** Hay dos pantallas LCD a todo color para navegar por los menús operativos, una de las cuales se duplica como monitor de la cámara de visión trasera y el menú de control CommandPlus.



El nivel de ruido en cabina es tan solo de 68 dB(A); increíblemente bajo. Es tan silencioso que le costará oír el funcionamiento del motor.

5 Con el fin de mantener la comodidad del entorno del operador en todo momento, hemos presurizado positivamente la cabina para eliminar el polvo y los humos.

6 Después de una amplia investigación sobre la ergonomía del operador, hemos creado la posición de conducción elevada, que pretende ser la distribución de los controles óptima para las distintas formas y tamaños de conductor existentes, desde un asiento estándar de suspensión neumática hasta un asiento mitad de cuero de superlujo, además de funciones de calefacción y refrigeración totalmente ajustables, apoyo lumbar ajustable eléctricamente y amortiguadores ajustables.

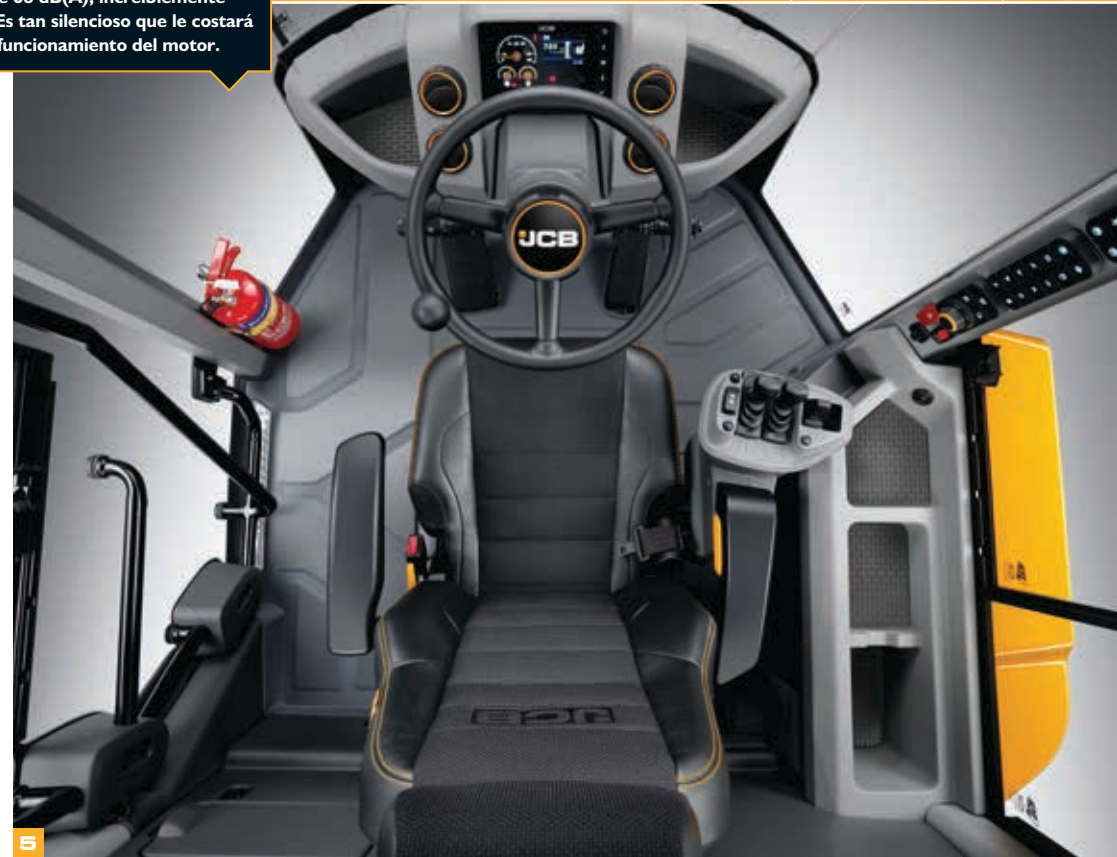
7 La función de configurar y olvidar facilita aún más el acceso del operador. En pocas palabras, se guarda la posición del volante que prefiera y se puede retomar de forma instantánea, incluso tras haberlo plegado.

Especifique su 427 o 437 con de aire acondicionado o climatizador automático para trabajar con la temperatura perfecta.

Incluye puerto multimedia específico para que pueda disfrutar de una conectividad magnífica de todos sus dispositivos electrónicos.

Una ventana deslizante en ambos lados de la cabina facilita la comunicación con las personas que se encuentran fuera de la máquina.

El freno de mano electrónico ofrece numerosas ventajas: es rápido y fácil de manejar, y, como no hay cable, hay menos orificios en la cabina. Esto ayuda a aislar mejor el entorno del operador.



MENOS MANTENIMIENTO CON INTERVALOS MÁS LARGOS

LAS CARGADORAS DE RUEDAS TIENEN QUE DEDICAR LA MÁXIMA CANTIDAD DE TIEMPO A TRABAJOS MUY EXIGENTES. HEMOS DISEÑADO LA 427 Y LA 437 JUSTO PARA ESO, CON LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO Y COMPONENTES DE CALIDAD.

Mantenimiento rutinario

- 1** Es fácil acceder al motor de las nuevas JCB 427 y 437 con el capó en una sola pieza, grande y de apertura automática.
- 2** El acceso a los depósitos de diésel y líquido de escape de diésel (DEF) también es sencillo, mediante la rejilla bloqueable de la parte trasera de la máquina.

Se puede comprobar el nivel de líquidos, el aceite del motor y el refrigerante desde dentro de la cabina, y todas las comprobaciones rutinarias y los puntos de engrase se encuentran al nivel del suelo. Esto le hará la vida más fácil y segura.

- 3** La mayoría de los motores Tier 4 Final/Fase IV usan un costoso filtro de partículas DPF que puede costar mucho dinero si es necesario sustituirlo. El motor Cummins no requiere dicho filtro, lo que reduce los costes operativos y de mantenimiento.

- 4** El sistema de refrigeración de celdas anchas y de un solo lado permite una limpieza rápida, fácil y segura.
- 5** Con el kit de autolubricación opcional, la máquina se ocupará de engrasarse a sí misma.



Menos mantenimiento y más servicio

5 La cabina CommandPlus muestra el estado de la máquina mediante alertas en tiempo real, lo que aporta protección a la máquina y al operador.

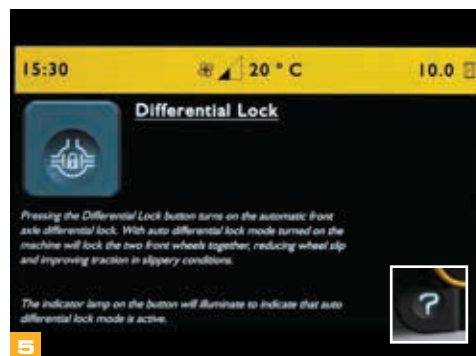
La intuitiva función de ayuda de CommandPlus proporciona al operador descripciones claras de la función de los interruptores en cabina. El botón “?” permite que los operadores nuevos o no familiarizados con la máquina puedan entender las funciones de la máquina de forma rápida y sencilla sin tener que consultar el manual del operador.

6 Dado que en las máquinas 427 y 437 se usan componentes de primera calidad (como un motor Cummins, transmisiones y ejes ZF, bombas Rexroth y bloques de válvulas Parker), se garantiza una larga vida útil de serie.

7 El sistema de frenos prácticamente no necesita mantenimiento durante toda su vida útil, pues se trata de un sistema totalmente hidráulico con circuito doble y discos múltiples en baño de aceite.

Un filtro de recogida de ventilador del motor ciclónico multiplica por cuatro la capacidad de filtrado de un filtro de aire estándar. Se trata de un sistema de mayor duración, con menos componentes y un nivel más alto de eficiencia, que mejora la protección del motor. El gran depósito de combustible de 290 litros aumenta al máximo las horas de trabajo entre repostajes.

Los filtros de calefacción y ventilación están cómodamente situados detrás de un panel de acceso externo. El tablero principal de fusibles y los relés se han reposicionado junto a la puerta para acceder a ellos con facilidad.



CONTROLES COMMANDPLUS.

Si tiene previsto usar su cargadora de ruedas en entornos en los que haya grandes cantidades de residuos en suspensión, opte por el ventilador reversible ajustable. El ventilados se puede manejar mediante los controles CommandPlus e incluso se abate con facilidad para facilitar el acceso para la limpieza.



CONDUCCIÓN SEGURA

LAS NUEVAS JCB 427 Y 437 SE HAN DISEÑADO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL OPERADOR Y DEL LUGAR DE TRABAJO EN TODO MOMENTO. LA EXCELENTE VISIBILIDAD, LAS SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES Y LA PROTECCIÓN TOTAL ROPS/FOPS SON SOLO EL PRINCIPIO.

Siempre con seguridad

1 Nuestra cámara de visión trasera opcional muestra una visión trasera sin limitaciones en un monitor a color en la cabina de la 427 y la 437.

2 Disfrutará de una visibilidad superior en condiciones de oscuridad gracias a las luces LED opcionales de JCB.

3 Encontrará los espejos retrovisores delante de las columnas A, lo que mejora la visibilidad desde todos los ángulos.

Los retrovisores interiores, los retrovisores exteriores calefactados y los retrovisores del capó se combinan para ofrecerle una visibilidad excepcional de hasta el último detalle de su máquina.

4 La visibilidad sobre el capó trasero es excelente porque el filtro de aire está debajo del capó y el tubo de escape se encuentra en una posición central.

Si tiene previsto utilizar la cargadora de ruedas para trabajar en canteras, vale la pena especificar opciones como luces intermitentes de marcha atrás azules, una luz verde de presencia de operador, un sistema de detección de objetos trasero y marcas de señalización exteriores de alta visibilidad.



Siempre con seguridad (continuación)

5 Los escalones de acceso de la 427 y la 437 están inclinados y separados a intervalos regulares y los asideros, estratégicamente colocados, ofrecen tres puntos de contacto en todo momento.

6 Los guardabarros de cobertura completa tienen un diseño cuidado para reducir al mínimo la pulverización delantera y para todas las opciones de neumáticos. Esto aumenta la seguridad y reduce la acumulación de suciedad.

7 Las bisagras de la puerta ahora están montadas en la columna A; con este sencillo cambio, hemos logrado que el acceso sea mucho mejor mediante una apertura más amplia de la puerta. También hace que el acceso a la parte trasera de la cargadora resulte más seguro.

La batería y la caja de herramientas se pueden cerrar con llave para mayor seguridad.

8 La cabina se encuentra montada con aisladores conforme a las normas ROPS/FOPS y está presurizada positivamente para evitar que entre el polvo. Puede elegir entre el aire fresco o filtros de carbono.

9 Los motores equipados con un filtro de partículas DPF pueden suponer un mayor riesgo de incendio porque durante el modo de regeneración pueden alcanzarse temperaturas extremadamente altas. Esto ya no debe preocuparle porque las nuevas 427 y 437 no requieren un filtro de partículas DPF.

Los pasillos antideslizantes y las opciones de asideros adicionales permiten el movimiento seguro alrededor de la máquina.

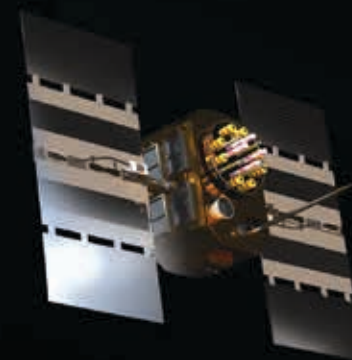


LIVELINK, TRABAJOS MÁS INTELIGENTES

LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE GESTIONAR LAS MÁQUINAS JCB DE FORMA REMOTA: EN LÍNEA, POR CORREO ELECTRÓNICO O POR TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO: DESDE LAS ALERTAS DE LA MÁQUINA HASTA LOS INFORMES DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DEL HISTORIAL MEDIANTE DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.

Ventajas en productividad y costes

Al proporcionar información de, por ejemplo, el control de tiempo a ralentí y el consumo de combustible por parte de la máquina, JCB LiveLink ayuda a reducir el consumo de combustible, con el consiguiente ahorro y mejora de la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina puede mejorar la eficiencia, e incluso reducir los costes del seguro.



Ventajas en el mantenimiento

Gestione fácilmente el mantenimiento de la máquina: las alertas de servicio y una monitorización precisa del número de horas mejoran la planificación de las tareas de mantenimiento, mientras que los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y a los registros del historial de mantenimiento.



Ventajas en seguridad

Las alertas de geoperimetrage en tiempo real mediante LiveLink le informan cuando las máquinas superan los límites de las zonas de trabajo predeterminadas y las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le alertan si estas se usan cuando no debieran. Además, existen otras ventajas, como la información de la ubicación en tiempo real.



UNA FANTÁSTICA DECISIÓN EMPRESARIAL

LE OFRECEREMOS UNA AYUDA Y UNA ASISTENCIA DE PRIMERA CATEGORÍA QUE SE ADAPTARÁ A LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE SU EMPRESA DESDE EL PRIMER DÍA. ASÍ QUE, ESTÉ DONDE ESTÉ, SU MÁQUINA SIEMPRE RENDIRÁ AL MÁXIMO, UNO DE LOS PRINCIPALES MOTIVOS POR LOS QUE EMPEZAR A TRABAJAR CON JCB CONSTITUYE UNA EXCELENTE DECISIÓN EMPRESARIAL.

Selección de la máquina

Su distribuidor JCB posee los conocimientos técnicos y la experiencia necesarios para asegurarse de que evalúe todas las opciones de maquinaria de las que dispone. Esto incluye opciones de alquiler y venta de máquinas nuevas o usadas.

Programa de reparación y reacondicionamiento

Si su empresa no se encuentra en buen momento para comprar una máquina nueva, el programa de reconstrucción y reacondicionamiento de JCB le puede ayudar a ampliar la vida útil de su vehículo actual de manera rentable.

Servicio técnico

Todos los distribuidores JCB locales disponen de acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas y a asistencia técnica con el fin de aportarle el máximo tiempo de funcionamiento de la máquina. La red global de JCB Parts Centres, puede enviar alrededor del 95 % de las piezas a cualquier lugar del mundo en 24 horas.

Control de componentes

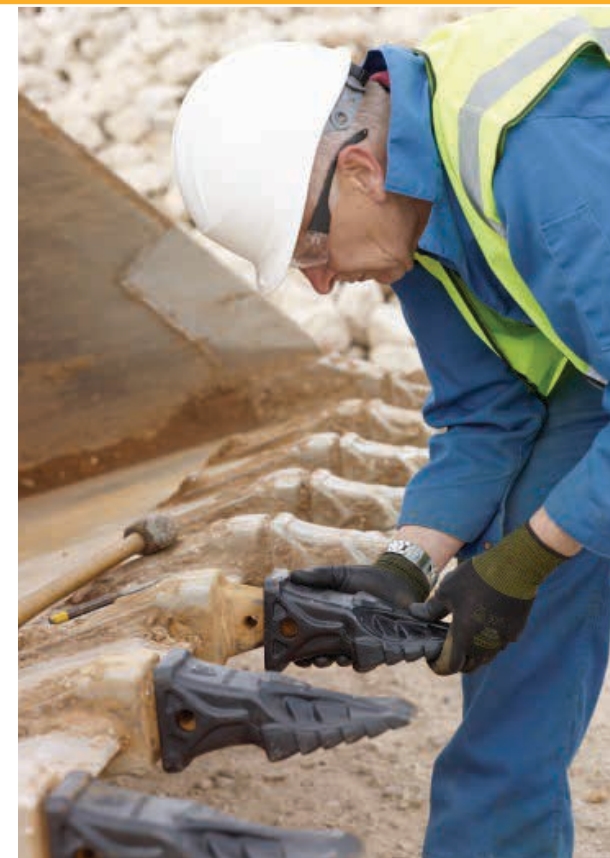
Las máquinas JCB se benefician de un programa de control de los componentes de gran sofisticación que ofrece mantenimiento preventivo y muestreo de aceites para mantener todo en funcionamiento a un nivel óptimo.

Servicio técnico

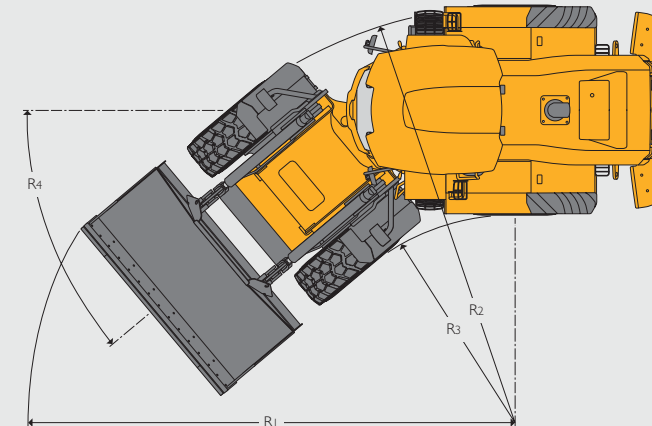
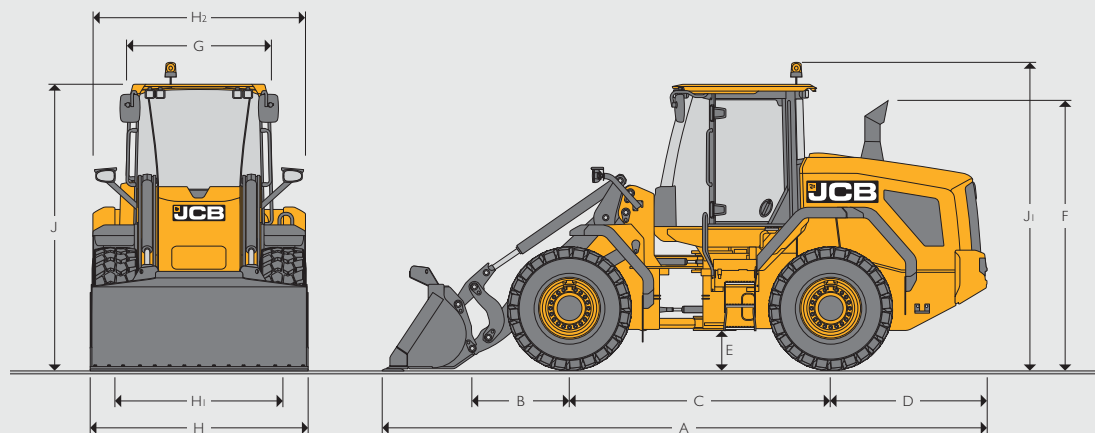
Ofrecemos una gran gama de ampliaciones de la garantía, desde la garantía JCB PremierCover (cobertura exhaustiva y completa) hasta la JCB PowertrainCover (cobertura del motor, los ejes, la transmisión y la bomba hidráulica). Los acuerdos de servicio, así como los contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento, garantizan la cobertura completa por nuestra parte del tiempo de funcionamiento de su pala cargadora de ruedas. Los especialistas en mantenimiento de nuestros distribuidores de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones rápidas y eficientes.

Finanzas y seguros

Los especialistas financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas. Por supuesto, es posible adaptar paquetes para que se ajusten a sus necesidades empresariales específicas.



DIMENSIONES ESTÁTICAS

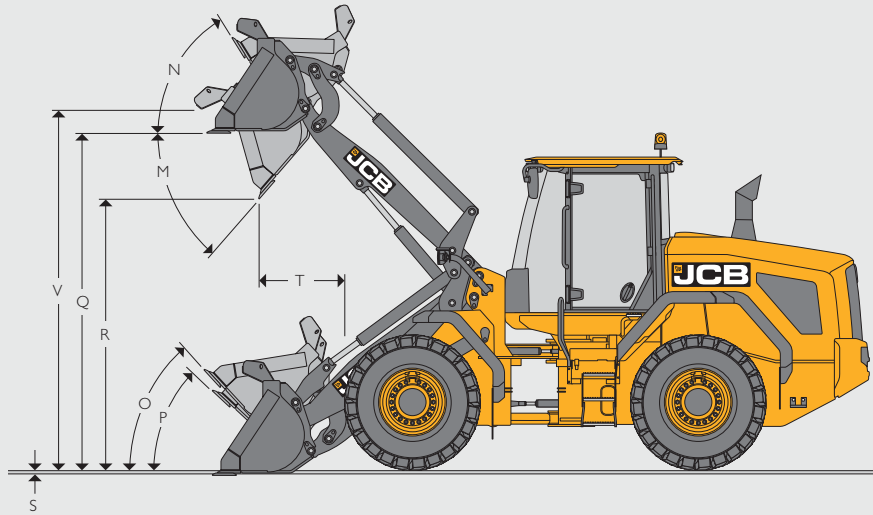


			427 HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
A	Longitud total	mm	7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B	Distancia del eje al bulón de cuchara	mm	1134	1596	1108	1246	1873	2430	1251
C	Distancia entre ejes	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	Distancia del eje al contrapeso	mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Altura libre mínima	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Altura a escape	mm	3133	3133	3133	3133	3133	3133	3133
G	Ancho sobre el techo de la cabina	mm	1594	1594	1594	1594	1594	1594	1594
H	Ancho máximo sobre neumáticos	mm	2483	2483	2483	2598	2598	2598	2598
H1	Ancho de vía	mm	1955	1955	1953	2054	2054	2054	2054
H2	Ancho máximo sobre guardabarros	mm	2484	2484	2477	2560	2560	2560	2556
J	Altura sobre el techo de la cabina y luz rotativa bajada	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
J1	Altura sobre la luz rotativa elevada	mm	3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720
	Peso del eje delantero	kg	5888	6926	6281	6503	8207	9892	7121
	Peso del eje trasero	kg	7493	6654	7373	8277	6992	5565	8030
	Peso total	kg	13381	13580	13654	14780	15199	15457	15150
	Altura sobre la cubierta del motor desde el suelo totalmente abierta	mm	3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Aumento de la longitud del vehículo con el capó abierto (rejilla trasera cerrada)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
R1	Radio máximo de giro sobre la cuchara	mm	5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R2	Radio máximo de giro sobre los neumáticos	mm	5483	5483	5483	5483	5483	5483	5483
R3	Radio de giro interior	mm	2896	2896	2896	2896	2896	2896	2896
R4	Ángulo de articulación	grados	40	40	40	40	40	40	40

La 427 se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 1.9 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.

La 437 se basa en una máquina equipada con neumáticos radiales Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y cuchara de montura directa de 2.3 m³ con cuchillas y contrapeso estándar.



TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 HT/HT HL

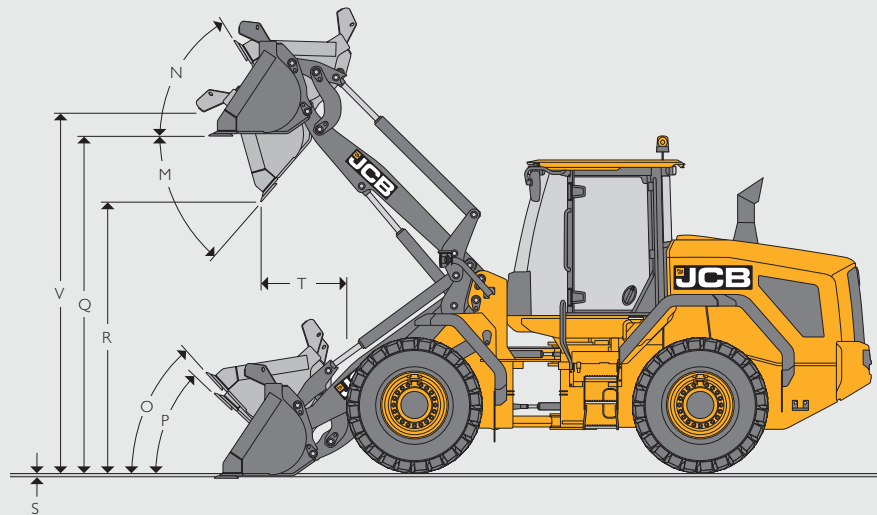
Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Vertical (mm)	Anchura (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-79	-68	-67	-41	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	369	319	315	192	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	498	431	426	259	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-54	-46	-46	-28	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPPLUS	L2	-76	-54	-46	-46	-28	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-315.6	-222	-192	-190	-115	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551.2	388	335	331	202	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-66.4	-47	-40	-40	-24	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-236	-166	-144	-142	-86	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	-24	-17	-15	-14	-9	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	206	178	176	107	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	383	331	327	199	49	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	65	56	55	34	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/D	2043.2	1439	1243	1229	748	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/D	2167.2	1526	1319	1303	793	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 capas)	L3	-156	-110	-95	-94	-57	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Ejes de alta resistencia (necesarios con 5 velocidades y neumáticos de agricultura de 750 de anchura con brazos de elevación alta).

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 HT/HT HL

Modelo			427 HT												427 HT HL											
Montaje de cuchara			Directo						Enganche rápido						Directo						Enganche rápido					
Tipo de cuchara			Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales					
Equipo de la cuchara			Dientes atornillados		Cuchilla reversible				Dientes atornillados		Cuchilla reversible				Dientes atornillados		Cuchilla reversible				Dientes atornillados		Cuchilla reversible			
	Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
	Capacidad de la cuchara (a ras)	m³	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
	Anchura de la cuchara	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
	Peso de la cuchara	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
	Densidad máxima del material*	kg/m³	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
	Carga de vuelco recta*	kg	11038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
	Carga de vuelco totalmente girada*	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
	Carga útil*	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
	Fuerza de arranque máxima	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M	Ángulo de descarga máximo	grados	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Recogida en transporte	grados	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P	Recogida a nivel del suelo	grados	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q	Altura de carga	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S	Profundidad de excavación	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T	Alcance a altura de descarga	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V	Altura del bulón	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
	Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
	Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	13381	13425	13381	13425	13685	13748	13676	13720	13676	13720	13957	14019	13591	13635	13591	13635	13895	13958	13886	13930	13886	13930	14167	14229

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 HT/HT HL/HT SHL

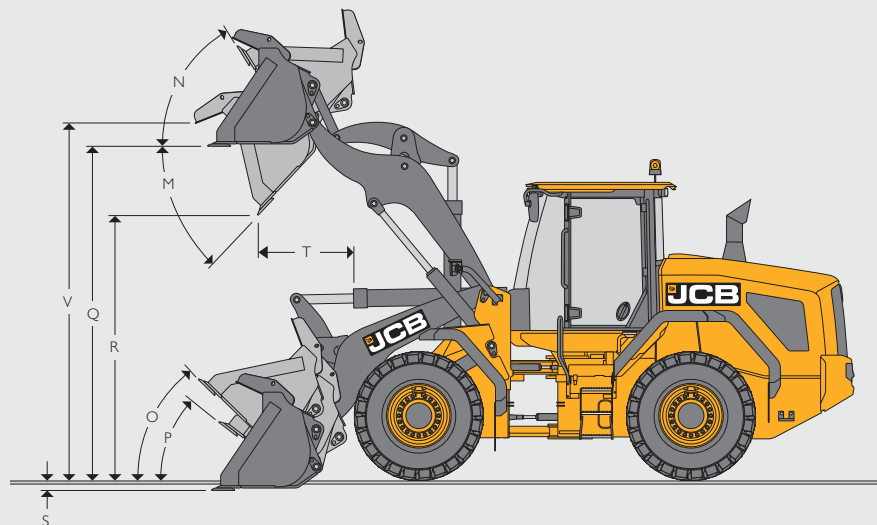
Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso operativo (kg)	HT		HT HL		HT SHL		Dimensiones	
					STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Vertical (mm)	Anchura en mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-79	-68	-67	-41	-35	-24	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	369	319	315	192	-24	-17	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	498	431	426	259	-24	-17	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-54	-46	-46	-28	163	114	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-76	-54	-46	-46	-28	220	155	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-315.6	-222	-192	-190	-115	-99	-70	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551.2	388	335	331	202	170	120	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-66.4	-47	-40	-40	-24	-22	-15	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-236	-166	-144	-142	-86	-56	-39	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	-24	-17	-15	-14	-9	91	64	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	206	178	176	107	191	135	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	383	331	327	199	-7	-5	49	4
20.5R25	BKT	XL GRIP	L3	-1392.8	-981	-847	-837	-510	29	20	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/D	2043.2	1439	1243	1229	748	634	446	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/D	2167.2	1526	1319	1303	793	672	473	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 capas)	L3	-156	-110	-95	-94	-57	31	22	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	-62	-44	4	-7
Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos)				312	642	580	527	476	435	393	-	-

Ejes de alta resistencia (necesarios con 5 velocidades y neumáticos de agricultura de 750 de anchura con brazos de elevación alta).

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 HT/HT HL

Modelo			437 HT								437 HT HL								437 HT SHL							
Montaje de cuchara			Directo				Enganche rápido				Directo				Enganche rápido				Directo				Enganche rápido			
Tipo de cuchara			Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales				Trabajos generales			
Equipo de la cuchara			Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible	
	Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
	Capacidad de la cuchara (a ras)	m³	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346
	Anchura de la cuchara	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
	Peso de la cuchara	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
	Densidad máxima del material*	kg/m³	2016	1759	1932	1694	1872	1634	1794	1573	1618	1412	1550	1360	1506	1314	1444	1266	1313	1143	1258	1101	1215	1056	1164	1017
	Carga de vuelco recta*	kg	10930	10796	10930	10796	10194	10066	10194	10066	8809	8703	8809	8703	8246	8143	8246	8143	7182	7078	7182	7078	6685	6585	6685	6585
	Carga de vuelco totalmente girada*	kg	9271	9149	9271	9149	8613	8496	8613	8496	7441	7342	7441	7342	6930	6834	6930	6834	6040	5943	6040	5943	5587	5493	5587	5493
	Carga útil*	kg	4636	4575	4636	4575	4307	4248	4307	4248	3720	3671	3720	3671	3465	3417	3465	3417	3020	2972	3020	2972	2793	2747	2793	2747
	Fuerza de arranque máxima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M	Ángulo de descarga máximo	grados	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Recogida en transporte	grados	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P	Recogida a nivel del suelo	grados	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q	Altura de carga	mm	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	4414	4414	4409	4409	4414	4414	4409	4409	4981	4981	4976	4976	4981	4981	4976	4976
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2794	2730	2962	2871	2709	2645	2850	2786	3448	3384	3616	3525	3363	3299	3504	3440	4011	3947	4179	4088	3926	3862	4067	4003
S	Profundidad de excavación	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T	Alcance a altura de descarga	mm	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1139	1198	1035	1094	1216	1274	1112	1197
V	Altura del bulón	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
	Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1954	2018	1850	1914	1739	2103	1935	1999	2444	2508	2340	2404	2229	2593	2425	2489	2919	2983	2815	2879	2704	3068	2900	2964
	Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	14780	14843	14780	14843	15052	15114	15052	15114	15199	15262	15199	15262	15471	15533	15471	15533	15457	15520	15457	15520	15729	15791	15729	15791

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), transmisión de 5 velocidades y enganches no paralelos.



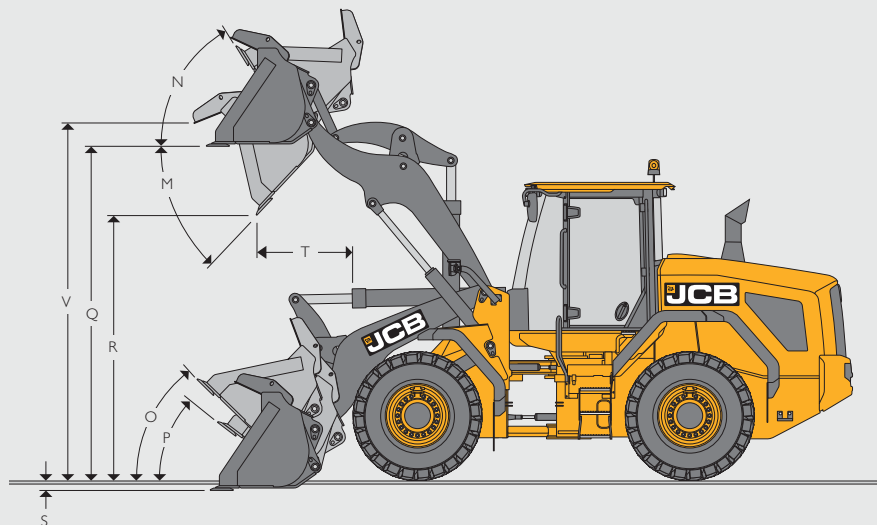
TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 427 ZX

Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso operativo (kg)	ZX		Dimensiones	
					STL kg	FTTL kg	Vertical (mm)	Anchura en mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-75	-65	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	352	304	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	475	411	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-51	-44	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-76	-51	-44	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-315.6	-212	-183	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551.2	370	320	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-66.4	-45	-39	81	474
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-236	-158	-137	-5	4
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	-24	-16	-14	37	4
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	196	169	11	4
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	365	316	49	4
20.5R25	BKT	XL GRIP	L3	-1392.8	-935	-808	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/D	2043.2	1371	1185	17	95
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/D	2167.2	1454	1257	6	95
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 capas)	L3	-156	-105	-90	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 427 ZX

Modelo			427 ZX											
Montaje de cuchara			Directo						Enganche rápido					
Tipo de cuchara			Trabajos generales						Trabajos generales					
Equipo de la cuchara			Dientes atornillados		Cuchilla reversible				Dientes atornillados		Cuchilla reversible			
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)	m³		2	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
Capacidad de la cuchara (a ras)	m³		1.724	1.724	1.612	1.785	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
Anchura de la cuchara	mm		2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Peso de la cuchara	kg		1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
Densidad máxima del material*	kg/m³		2218	2171	2361	2112	1792	1571	2292	2040	2172	1943	1653	1447
Carga de vuelco recta*	kg		10318	10126	10427	10318	10037	9907	9636	9537	9636	9537	9303	9174
Carga de vuelco totalmente girada*	kg		8872	8684	8971	8872	8603	8483	8252	8162	8252	8162	7934	7814
Carga útil*	kg		4436	4342	4485	4436	4301	4241	4126	4081	4126	4081	3967	3907
Fuerza de arranque máxima	kN		135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M	Ángulo de descarga máximo	grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O	Recogida en transporte	grados	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P	Recogida a nivel del suelo	grados	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q	Altura de carga	mm	3645	3645	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2797	2797	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2852	2804	2768	2704
S	Profundidad de excavación	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T	Alcance a altura de descarga	mm	1111	1111	936	986	1019	1083	1182	1232	1057	1107	1140	1204
V	Altura del bulón	mm	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904
	Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal	mm	1858	1858	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1804	1854	1907	1951
	Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	13687	13866	13654	13687	13929	13997	14016	14060	14016	14060	14297	14359

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.



TAMAÑO DE NEUMÁTICOS DE LA 437 ZX

Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso operativo (kg)	ZX		Dimensiones	
					STL kg	F TTL kg	Vertical (mm)	Anchura en mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-61	-53	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-76	-41	-36	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPUS	L2	-76	-41	-36	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	286	247	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	386	334	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-318.8	-174	-150	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	548	299	259	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/D	-69.6	-38	-33	81	359
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 capas)	L2	-180	-98	-85	-5	26
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	159	138	11	17
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	616	336	291	49	26
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 capas)	L3	-24	-13	-11	37	26
20.5R25	BKT	XL GRIP	L3	-112.88	-62	-53	41	12
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/D	2040	1114	962	17	-20
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/D	2164	1181	1021	6	-20
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 capas)	L3	100	55	47	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7
Contrapeso de alta resistencia opcional (no disponible con neumáticos macizos)				312	646	584	-	-

DIMENSIONES DE LA CARGADORA 437 ZX

Modelo		437 ZX							
Montaje de cuchara		Directo				Enganche rápido			
Tipo de cuchara		Trabajos generales				Trabajos generales			
Equipo de la cuchara		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados		Cuchilla reversible	
Capacidad de la cuchara (SAE colmada al 100 %)		m³	2.3	2.6	2.4	m³	2.3	2.6	2.4
Capacidad de la cuchara (a ras)		m³	1.984	2.274	2.057	m³	1.984	2.274	2.057
Anchura de la cuchara		mm	2740	2740	2700	mm	2740	2740	2700
Peso de la cuchara		kg	1250	1317	1262	kg	1124	1199	1136
Densidad máxima del material*		kg/m³	1984	1738	1693	kg/m³	1842	1607	1765
Carga de vuelco recta*		kg	10684	10568	10348	kg	9966	9840	9966
Carga de vuelco totalmente girada*		kg	9125	9039	8802	kg	8471	8355	8471
Carga útil*		kg	4562	4519	4401	kg	4236	4177	4236
Fuerza de arranque máxima		kN	176	162	176	kN	157	144	157
M	Ángulo de descarga máximo	grados	45	45	45	grados	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	52	52	52	grados	52	52	52
O	Recogida en transporte	grados	44	44	44	grados	44	44	44
P	Recogida a nivel del suelo	grados	35	35	35	grados	35	35	35
Q	Altura de carga	mm	3760	3760	3760	mm	3760	3760	3760
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2841	2776	2982	mm	2756	2691	2897
S	Profundidad de excavación	mm	131	131	105	mm	131	131	105
T	Alcance a altura de descarga	mm	1151	1225	1047	mm	1236	1300	1132
V	Altura del bulón	mm	4021	4021	4021	mm	4021	4021	4021
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal		mm	1903	1967	1799	mm	1980	2044	1876
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)		kg	15150	15218	15418	kg	15518	15580	15518

*Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.

MOTOR			
		427	437
Tipo		Cummins	
Modelo		QSB	
Capacidad	litros	6.7	
Aspiración		Turbo	
Cilindros		6	
Potencia bruta máx. SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	133 (179) a 1700 rpm	136 (183) a 2000 rpm
Potencia bruta nominal según SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2100 rpm	118 (158)	129 (173)
Potencia neta ISO 9249	kW (CV) a 2100 rpm	109 (146)	120 (161)
Par máximo	Nm a 1500 rpm	841	
Válvulas por cilindro		4	
Filtro de aire		Prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor	
Tipo de accionamiento del ventilador		Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico	
Emisiones		Fase IV de la UE, EPA Tier 4F de EE. UU.	

TRANSMISIÓN									
		427		427		437		437	
		4 velocidades con convertidor no autoblocante		5 velocidades con convertidor autoblocante (opcional)		4 velocidades con convertidor no autoblocante		5 velocidades con convertidor autoblocante (opcional)	
Tipo		ZF							
Modelo		4WG160		5WG160		4WG190		5WG960	
		Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
1	km/h	6.6	6.9	6.8	7.2	6.8	7.2	7.0	7.4
2	km/h	13.1	13.8	12.5	13.1	12.8	13.4	12.7	13.4
3	km/h	23.5	24.7	19.2	30.1	24.6	25.7	19.5	31.8
4	km/h	38.5		28.6		38.0		30.2	
5	km/h			40.0				40.0	

Tenga en cuenta que los datos anteriores se basan en los neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), las cifras pueden variar en función de los neumáticos instalados.

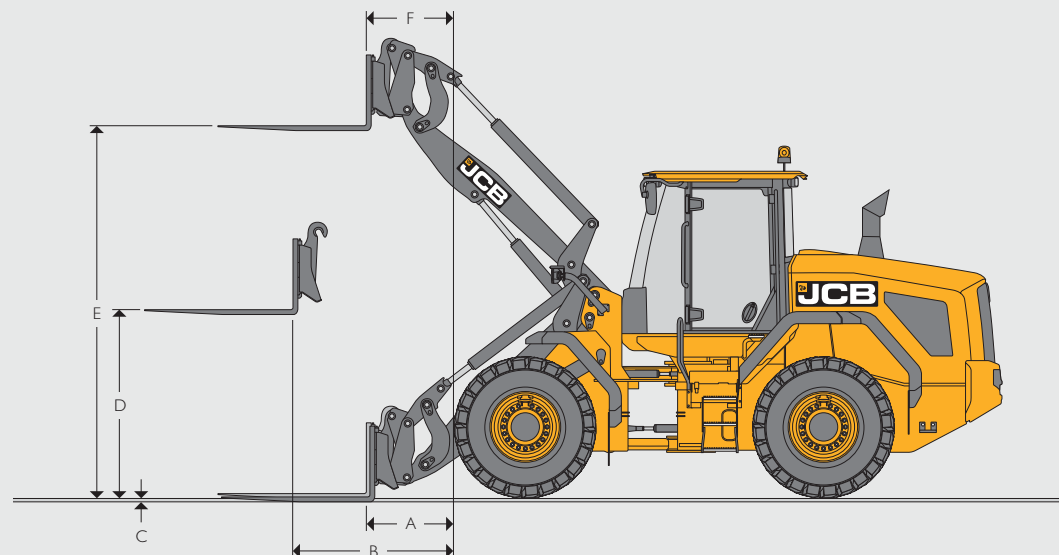
EJES		
Modelo		
427		
Tipo		De serie Trabajos pesados
Marca y modelo		ZF MT-L 3075 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero) ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero)
Relación de eje total		21.53: 1 21.53: 1
Oscilación de eje trasero		+/-10.5 grados +/-10.5 grados
Modelo		
437		
Tipo		Trabajos pesados
Marca y modelo		ZF MT-L 3085 II (delantero), ZF MT-L 3075 II (trasero)
Relación de eje total		21.53: 1
Oscilación de eje trasero		+/-10.5 grados

SISTEMA ELÉCTRICO		
Tensión del sistema	Amp	24
Capacidad del alternador	Amp	120
Capacidad de la batería	Amperios/hora	110

SISTEMA HIDRÁULICO		
		427 437
Tipo de bomba		Caudal variable
Caudal máx. de la bomba 1	l/min	126 126
Presión máx. de la bomba 1	bar	250 250
Caudal máx. de la bomba 2	l/min	126 126
Presión máx. de la bomba 2	bar	160 160
Tiempos de ciclos hidráulicos a revoluciones máximas del motor		
Elevación de los brazos (cazo lleno)	Segundos	5.08 6.24
Vaciado del cazo (cazo lleno)	Segundos	1.41 1.96
Bajada de los brazos (cazo vacío)	Segundos	3.3 4.63
Ciclo total	Segundos	9.79 12.83

CABINA	Nivel acústico de 68 dB(A) en la cabina.
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica servoasistida.
FRENOS	Servofrenos hidráulicos en todas las ruedas. Frenos multidisco en baño de aceite montados interiormente. Freno de estacionamiento electrohidráulico ubicado en el eje de salida de la transmisión.

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
		427 437
Sistema hidráulico	litros	210
Depósito de combustible	litros	290
Depósito de líquido de escape diésel	litros	40



DIMENSIONES DE LA CARGADORA CON HORQUILLAS

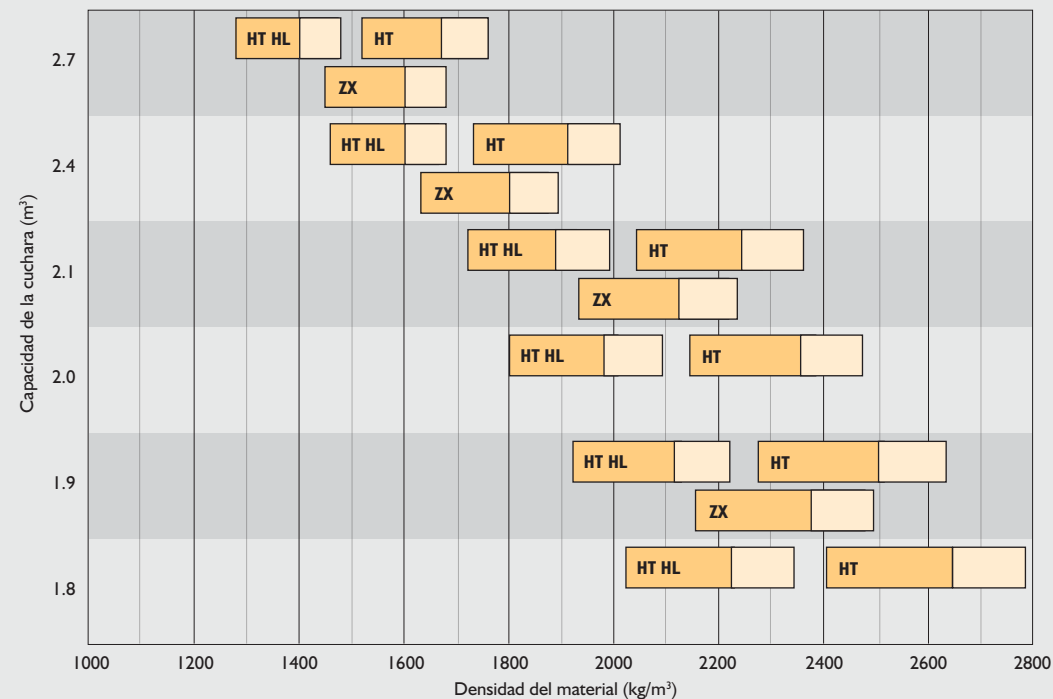
		427HT		427HT HL		427ZX	437HT		437HT HL		437 HT SHL	437ZX
		Paralela	No paralela	Paralela	No paralela	Paralela	Paralela	No paralela	Paralela	No paralela	No paralela	Paralela
	Ancho del bastidor con horquillas	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Longitud de los dientes	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Alcance a nivel del suelo	mm	769	769	1238	1238	769	882	1518	1518	2079	882
B	Alcance horizontal de los brazos	mm	1546	1546	1895	1895	1546	1636	2126	2126	2596	1636
C	Parte superior de las púas sobre el suelo con los brazos abajo	mm	-52	-25	11	38	-52	8	16	3	11	8
D	Brazos, altura horizontal	mm	1906	1867	1906	1867	1906	1946	1936	1946	1936	1946
E	Brazos, altura máxima	mm	3718	3695	4148	4125	3718	3828	3818	4482	4472	5035
F	Alcance a altura máxima	mm	802	824	848	875	802	873	882	875	889	907
	Carga de vuelco recta	kg	10224	10980	7944	8399	8772	9070	9639	7640	8047	4949
	Carga de vuelco totalmente girada (40°)	kg	9587	9475	6852	7247	7550	7731	8219	6491	6839	5676
	Carga útil*	kg	7670	7580	5481	5798	6040	6184	6575	5193	5471	3631
	Peso del implemento	kg	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
	Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	13027	13027	13237	13237	13666	14421	14421	14840	14840	15098

* Distancia al centro de gravedad 600 mm. Basado en el 80 % de carga de vuelco girada según se define en ISO 14397-1:2007. Se supone que la máquina está equipada con neumáticos Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) y transmisión de 5 velocidades.

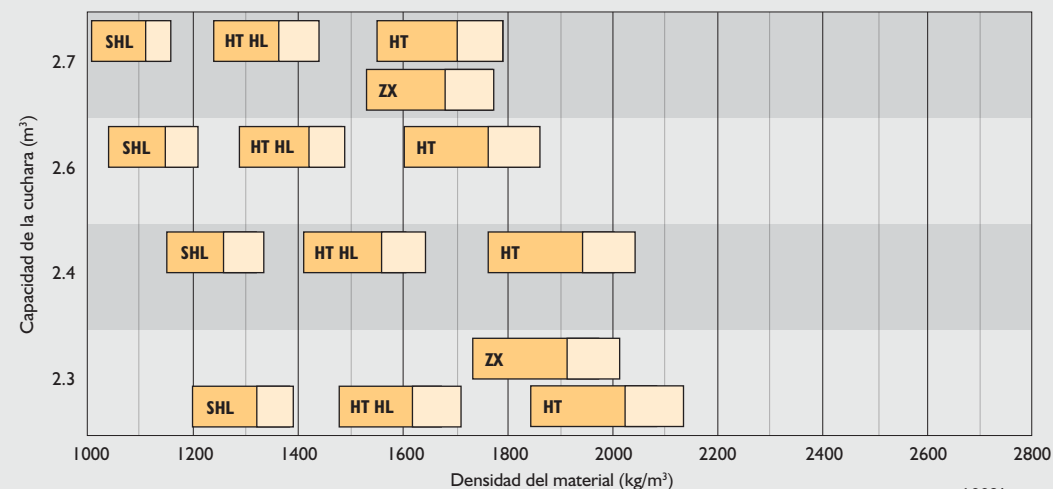
DENSIDAD DEL MATERIAL

Material	Densidad suelta	Factor de llenado
	kg/m ³	%
Nieve (reciente)	200	110
Turba (seca)	400	100
Remolacha azucarera	530	100
Coque (suelto)	570	85
Cebada	600	85
Coque de petróleo	680	85
Trigo	730	85
Carbón bituminoso	765	100
Fertilizante (mezclado)	1030	85
Carbón de antracita	1046	100
Tierra (seca) (suelta)	1150	100
Fertilizante de nitrato	1250	85
Cloruro sódico (seco) (sal)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Piedra caliza (triturada)	1530	100
Arena (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Grava (seca)	1650	85
Arcilla (húmeda)	1680	110
Arena (húmeda)	1890	110
Arcilla refractaria	2080	100
Cobre (concentrado)	2300	85
Pizarra	2800	100
Magnetita	3204	100

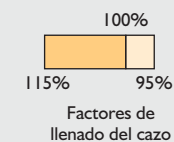
CAPACIDAD DE CAZO – 427



CAPACIDAD DE CAZO – 437



HT = Brazo de altura estándar HL = Brazo de elevación alta
SHL = Brazo de elevación superalta ZX = Barra en Z



EQUIPAMIENTO			
SERVICIO Y MANTENIMIENTO		SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)	
Sistema telemático LiveLink de 5 años	•	Luces de marcha atrás LED azules	+
Llenado y drenaje remotos de aceite de motor	•		
Puntos de pruebas de presión agrupados	•	GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES	
Caja de herramientas con cerradura	•	Transmisión de 4 velocidades	•
Puntos de lubricación accesibles desde el nivel del suelo	•	Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante	+
		Transmisión de 6 velocidades con convertidor de par autoblocante (solo el modelo 427 AGRI)	+
MOTOR		Reducción en el cubo de las ruedas epicíclica	•
Filtro de aire: prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor	•	Eje delantero fijo	•
Ventilador de refrigeración reversible automáticamente	+	Reducción de engranajes en la palanca de control de la cargadora	•
Trampilla de aceite del respiradero del cárter	•	Indicador de cristal del nivel de aceite de la transmisión	•
Líquido de escape diésel	•	Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero	+
Capó trasero de apertura eléctrica	•	Mando de dirección de palanca de la cargadora	•
Radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy	+	Arranque en punto muerto	•
Ventilador fijo	•	Diferencial estándar	•
Filtro de combustible	•	Diferencial estándar con bloqueo automático completo (solo eje delantero)	+
Prefiltro de combustible con trampilla de agua	•	Eje trasero oscilante	•
Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico	•	Desconexión del embrague inteligente con poca potencia en pedal de freno (seleccionable)	•
Capó trasero de apertura con anulación manual	•	Eje delantero para trabajo pesado (solo 427)	+
Arranque en frío a -20°	•	Pastillas de freno sintéticas	+
Control de emisión del motor con catalizador con urea SCR	•	Powershift automático seleccionable	•
Ventilador abatible	+	Limitador de velocidad a 20 km/h	+
Turbo con salida de residuos	•	Mando de cambios de una sola palanca en la columna de dirección (dirección y marchas)	•
Pack de refrigeración de núcleo ancho	•	Bypass del refrigerador de la transmisión	+
Calefactor de bloque motor (110 V o 240 V)	+		
Depósito de combustible auxiliar + 110 litros (solo 427 AGRI)	+		
SISTEMA ELÉCTRICO		SISTEMA DE FRENADO	
Alternador de 100 amperios	•	Freno de disco húmedo multidisco	•
Luz rotativa ámbar	•	Pastillas de freno sintéticas	•
Espejos ajustables eléctricos	•	Potencia hidráulica de doble circuito	•
Espejos calefactados	•	Frenado de velocidad de las ruedas	•
Aislador de batería externo	•	Freno de estacionamiento de disco en el eje de salida de la transmisión	•
Brazo de luz rotativa abatible	•	Funcionamiento de freno de estacionamiento hidráulico eléctrico	•
Luz rotativa verde de cinturón de seguridad	+	Acumulador auxiliar para freno de estacionamiento eléctrico	•
Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras	•		
Luces de advertencia de peligro	•	PUESTO DEL OPERADOR	
Cámara de visión trasera integrada	+	Cabina completamente acristalada	•
Luces de trabajo LED delanteras y traseras	+	Protección baja de parabrisas delantero	+
Luces de trabajo LED de 360 grados	+	Aire acondicionado	•
Kit de luz de matrícula	+	Climatizador	+
Luces de aparcamiento	•	Joystick de una sola palanca	•
Preinstalación de radio y altavoces	•	Mandos hidráulicos de palanca múltiple	+
Luz antiniebla trasera	•	Mando auxiliar electroproporcional hidráulico	+
Alarma y luz de marcha atrás	•	Caudal auxiliar hidráulico ajustable electrónicamente	+
Alarma y luz inteligentes de marcha atrás	+	Asiento de suspensión neumática de tela	•
Alarma de marcha atrás de ruido blanco y luz	+	Asiento de suspensión neumática de lujo calefactado y de tela	+
Luces de trabajo en rejilla trasera	•	Asiento con suspensión neumática calefactado y refrigerado de lujo y mitad de cuero	+
Alarma de funcionamiento del capó	•	Persiana enrollable delantera	•
		Persiana enrollable trasera	+
		Filtro de entrada de aire en cabina	•
		PUESTO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	
		Filtro de entrada de aire en cabina de carbono	+
		Toma eléctrica en cabina de 12 V	•
		Toma eléctrica en cabina 2 x 12 V	+
		Toma eléctrica en cabina de 24 V	+
		Cámara de visión de marcha atrás (color)	+
		Columna de dirección ajustable y abatible	•
		Estructura de seguridad ROPS y FOPS	•
		Luz interior	•
		Pantalla delantera principal	•
		Pantalla de columna A secundaria, con interfaz de menú de mando giratorio	+
		Interruptores de membrana montados en la columna A	•
		Control del ventilador de velocidad variable en el sistema de control de climatización	+
		Cinturón de seguridad de 50 mm	•
		Cinturón de seguridad de 7.62 cm	+
		Extintor (solo Reino Unido)	+
		Limpia/lavaparabrisas delantero de dos velocidades y autoparada	•
		Limpia/lavaparabrisas trasero de una sola velocidad y autoparada	•
		Calefactor de 3 velocidades/antivaho	•
		Calefactor de velocidad variable	•
		Ventanas izquierda y derecha de apertura deslizante	•
		Alfombrilla de suelo	•
		Portavasos	•
		Perilla del volante de dirección	•
		Retrovisor interno	•
		Cristal tintado de la cabina	•
		Puerto multimedia (USB y 3.5 mm)	+
		Almacenamiento para el operador	•
		Parabrisas laminado	•
		Parabrisas trasero calefactado	•
		Bloqueo del control de brazos	•
		Bocina	•
		Reposabrazos ajustable	•
		Alfombrillas de goma de almacenamiento desmontables	•
		Kit de espejos convexos (1 en cada lado)	+
		Mandos ajustables montados en el asiento	•
		Ajuste electrónico de la reducción de velocidad del sistema anticabeceo (SRS)	+
		Ajuste electrónico del intervalo del ventilador inverso	+
		PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL	
		Luces de advertencia	
		Indicadores de dirección	•
		Sistema central de advertencia	•
		Temperatura del refrigerante alta	•
		Estado de carga de la batería	•
		Nivel de combustible bajo	•
		Presión de aceite del motor	•
		Lámparas de peligro	•
		Estado del freno de estacionamiento	•

EQUIPAMIENTO (CONTINUACIÓN)

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL

Luces de advertencia (continuación)	
Luces de carretera	•
Luces de viga principal	•
Luces antiniebla traseras	•
Precalentamiento del motor	•
Presión del sistema de frenos	•
Bloqueo del diferencial	•
Baja presión de la dirección	•
Alertas de timbre	
Filtro de aire bloqueado del motor	•
Líquido de escape diésel	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Parada del motor	•
Pantalla de indicador	
Velocidad del motor	•
Temperatura del refrigerante	•
Nivel de combustible	•
Pantalla LCD	
Engranaje actual	•
Parada del motor	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Líquido de escape diésel	•
Filtro de aire bloqueado del motor	•
Presión del sistema de dirección secundario	•
Bloqueo de par	•
Modo de dirección	•
Velocidad de desplazamiento	•
Velocidad del motor (pantalla numérica)	•
Reloj	•
Estado del sistema hidráulico	•
Sistema anticabeceo (SRS)	+
Luz rotativa	•
Lámparas de trabajo delanteras	•
Lámparas de trabajo traseras	•
Parabrisas trasero calefactado	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Pantallas de datos	
Nivel de líquido de escape diésel	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del convertidor de par motor	•
Volumen de combustible restante	•
Total de combustible utilizado (restablecible)	•
Uso del combustible instantáneo	•
Uso medio del combustible (restablecible)	•
Fecha actual	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL (CONTINUACIÓN)

Pantallas de datos (continuación)	
Distancia de desplazamiento (restablecible)	•
Horas hasta el mantenimiento	•
Comprobaciones diarias	
Nivel de aceite del motor	•
Nivel de líquido de escape diésel	•
PANTALLA SECUNDARIA DERECHA (OPCIONAL)	
Reloj	•
Climatizador	•
Velocidad del ventilador	•
Control de temperatura en cabina	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•
Cámara de visión trasera con modo de marcha atrás a pantalla completa	•
Uso del combustible	•
Velocidad de engranaje anticabeceo ajustable	+
Intervalos de ventilador inverso ajustables	+
Caudal auxiliar ajustable	+
Caudal constante ajustable	+
Fecha y hora	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del aceite de transmisión	•
Pantalla de configuración de la máquina	
Temperatura del refrigerante	•
Presión de aceite del motor	•
Filtro de aire	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Temperatura del convertidor de par motor de la transmisión	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Presión del freno de estacionamiento	•
Voltaje de la batería	•
Pantalla de ayuda	•
Manual en pantalla	•
SISTEMA HIDRÁULICO	
Sistema anticabeceo (SRS)	+
Enganche rápido hidráulico con bloqueo en cabina	+
Kit ARV auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar doble	+
Bombas de pistones dobles con prioridad a la dirección	•
Asistencia a la dirección de emergencia	•
Aceite hidráulico biodegradable JCB	+
Bloqueo electrónico del sistema hidráulico	•
Desconexión automática de la pluma; bloqueo	•
Posicionador automático del cazo	•

SISTEMA HIDRÁULICO (CONTINUACIÓN)

Flotación de la cargadora frontal	•
Caudal auxiliar constante	•
Indicador de cristal del nivel de aceite hidráulico	•
Refrigerador del aceite hidráulico	•
EQUIPAMIENTO EXTERNO	
Guardabarros delanteros y traseros	•
Guardabarros traseros completos	+
Guardabarros delanteros ajustables	•
Protección contra pulverización de la rueda delantera	•
Guardabarros de cobertura completa de la anchura del neumático	•
Sistema de radar de detección de objetos trasero con pantalla en la cabina	+
Sistema de lubricación automática	+
Pistola y cartucho de engrase	+
Capó de apertura eléctrica de una pieza	•
Pantalla de malla de admisión del aire	•
Peldaño inferior flexible	•
Contrapeso trasero de anchura completa	•
Enganche de recuperación	•
Mecanismos de elevación/amarre	•
Señalización de contrapeso trasero	+
Contrapeso trasero para trabajos pesados (+ 3 12 kg) solo en la 437	+
Enganche de remolque Rockinger con sistema de frenado hidráulico (solo en la 427 AGRI)	+

EQUIPAMIENTO DE PROTECCIÓN

Protección de parabrisas delantero de la cabina	+
Paquete Wastemaster: incluye protección de las luces delanteras y traseras, protección del parabrisas, protección inferior delantera y trasera, protección de las luces traseras, radiador con celdas anchas y calcomanías Wastemaster.	+
Protección de la rejilla trasera de alta resistencia (disponible en blanco o negro)	+
Brazo de carga con amortiguador de seguridad	•
Protecciones de luces	+
Kit de protección inferior delantera	+
Kits de protección inferior trasera	+
Amortiguador de seguridad de la articulación central	•

OTRO EQUIPAMIENTO

Extremo de la cargadora de elevación alta HT (427 y 437)	+
Extremo de la cargadora de elevación muy alta HT (solo en la 437)	+
Brazos de la cargadora HT de elevación paralela	+

DE SERIE •
OPCIONAL +







UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS

Su distribuidor JCB más cercano

Cargadora de ruedas 427/437

427 – Peso operativo: 13.1-16.5 t Potencia bruta del motor: 133 kW (179 CV) Carga de vuelco de giro completo: 8603 kg Capacidad estándar de la cuchara: 2.4 m³

437 – Peso operativo: 14.5-17.8 t Potencia bruta del motor: 136 kW (183 CV) Carga de vuelco de giro completo: 9623 kg Capacidad estándar de la cuchara: 2.7 m³

JCB Maquinaria, S.A., Calle de Francisco Alonso 6A, 28806 Alcalá de Henares, Madrid.

Tel: +34 916 770 429. Fax: +34 916 774 563. Correo: maquinaria@jcb.com.

Descargue la información más reciente sobre la gama de productos en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5682es-ES 03/16 Edición 2 (T4F)

