

NUEVA



PALA CARGADORA DE RUEDAS | 457

Potencia bruta del motor: 193 kW (258 CV) Peso operativo: 19.6-24.6 t Carga de vuelco totalmente girada: 13 690 kg Capacidad estándar de la cuchara: 3.5 m³



Partimos de instrucciones sencillas aunque amplias: ofrecerle la mejor pala cargadora de ruedas del mundo. El resultado es la JCB 457 completamente nueva y creemos que a usted también le parecerá todo un éxito. Se trata de un salto espectacular en lo referente a la potencia, la productividad, la eficacia, la comodidad, la facilidad de uso y la seguridad. Por ello estamos seguros de que esta inversión resultará ser una gran decisión empresarial para usted y su negocio.

Épica.





RESISTENCIA

LA NUEVA JCB 457 SE HA DISEÑADO USANDO SOLO LAS TÉCNICAS DE PRODUCCIÓN MÁS AVANZADAS Y COMPONENTES DE PRIMERA CALIDAD PARA GARANTIZAR UNA RESISTENCIA ESTRUCTURAL INIGUALABLE. SE HA PROBADO HASTA EL EXTREMO EN SITIOS DE TODO EL MUNDO PARA ASEGURARNOS DE QUE, TRABAJE DONDE TRABAJE, DISFRUTARÁ DE LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

Diseñadas para los trabajos más duros

- 1 La nueva JCB 457 cuenta con las ventajas de los procesos de análisis de elementos finitos y ensayos parciales de hasta 1 millón de ciclos para garantizar una resistencia y una durabilidad estructurales superiores. Las pruebas de elementos de la batería en frío garantizan el arranque a temperaturas de hasta -20 °C, por lo que su tranquilidad será aún mayor.
- 2 Las técnicas de mecanizado de precisión de JCB garantizan unas tolerancias altas y una ubicación precisa de los pasadores y los casquillos.
- 3 La 457 puede utilizarse en aplicaciones pesadas como la manipulación de residuos y materiales corrosivos.
- 4 Los procesos de fabricación avanzados, como la fabricación robotizada, la tecnología de pintura de precisión y las técnicas de montaje innovadoras ayudan a garantizar los más altos niveles de calidad de fabricación.

El nuevo motor MTU tiene toda la fuerza que necesita para el trabajo diario, además de una construcción robusta que resiste a los cambios grandes y repentinos de carga que se producen al cambiar de tarea.



La articulación central de la 457 dispone de una sección de caja que es mucho más resistente que una sola placa con un buje. Los cilindros de dirección están ubicados arriba y bien protegidos de posibles impactos y daños en el lugar de trabajo.

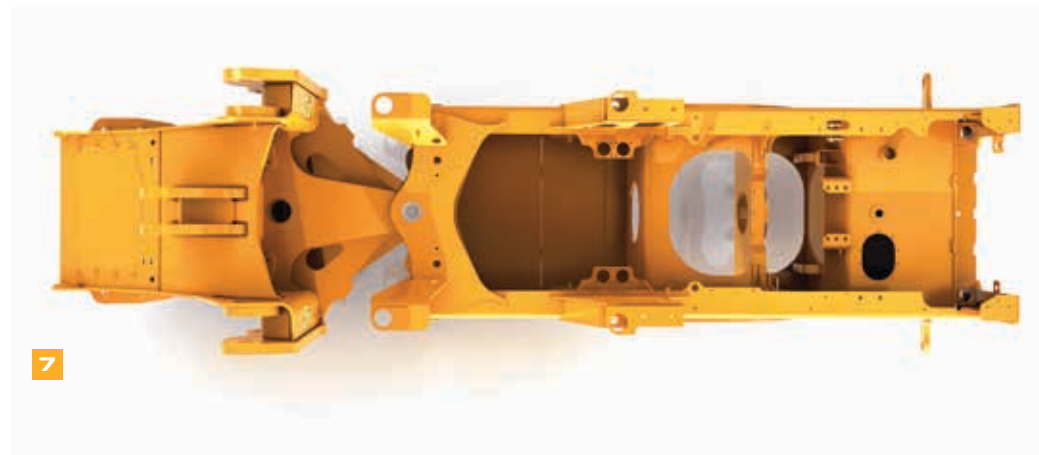
Protección del equipo auxiliar

5 El sólido contrapeso trasero fundido protege la parte posterior de la 457, incluidas las luces traseras y el sistema de refrigeración, para evitar daños.

Buena articulación

6 Las mangueras están fijadas a la articulación central y dispuestas a través de ella de modo que quedan bien alejadas de cualquier punto de pinzamiento.

7 La articulación central tiene un pasador central resistente con un casquillo sobredimensionado y un cojinete de rodillos cónicos doble en las juntas de caja inferiores. Esta configuración le permite tolerar tanto cargas verticales como horizontales con rigidez y sin desgastarse.



VELOCIDAD

EL TIEMPO ES LA ESENCIA DE TODO LUGAR DE TRABAJO, POR ESO LA NUEVA JCB 457 SE HA DISEÑADO PARA OFRECER LOS TIEMPOS DE CICLO MÁS RÁPIDOS DEL MERCADO. LAS BOMBAS HIDRÁULICAS GEMELAS, EL BLOQUE DE VÁLVULAS CON DETECCIÓN DE CARGA Y LA TRANSMISIÓN OPCIONAL DE 5 VELOCIDADES CON CONVERTIDOR DE PAR AUTOBLOCANTE APORTAN VELOCIDAD, PRECISIÓN Y PRODUCTIVIDAD EN ABUNDANCIA.

Potencia para todo

1 El motor MTU 6R1000 de 7.7 litros que incluye la nueva JCB 457 genera una importante cantidad de potencia, 193 kW (258 CV), por no mencionar el par motor de 1150 Nm (un 6 % más que nuestro modelo anterior). Es más, todo ello a bajas revoluciones, así que el funcionamiento es increíblemente fiable.



Productividad en la carga

2 El sistema hidráulico con potentes bombas dobles de pistones de caudal variable tiene una impresionante capacidad de 323 l/min para ofrecer tiempos de ciclo rápidos y una excelente respuesta con múltiples funciones.

3 Elija el enganche rápido opcional JCB y podrá realizar el cambio de los implementos de forma rápida y eficiente.

4 Elija su brazo de carga ideal: la barra de enganche en Z (ZX) es perfecta para aplicaciones que requieren una potente fuerza de arranque, mientras que el alto par (HT) destaca en la elevación paralela y el uso de múltiples implementos.



No hay que preocuparse por perder tiempo y dinero en sustituir el filtro de partículas DPF de la 457; su motor MTU cumple con la legislación sobre Tier 4 Final/Fase IV ya que solo usa los métodos de recirculación del gas de escape refrigerado (EGR) y reducción catalítica selectiva (SRC). Esta configuración también mejora el consumo de combustible.



Productividad en la carga (continuación)

Las opciones de elevación alta y superalta hacen que la 457 esté equipada para aplicaciones que impliquen alturas de carga elevadas: carga de tolvas y camiones, por ejemplo.

Esta cargadora de ruedas, con una fuerza de arranque máxima de 172 kN, tiene potencia suficiente como para llevar a cabo trabajos de carga extremadamente duros.

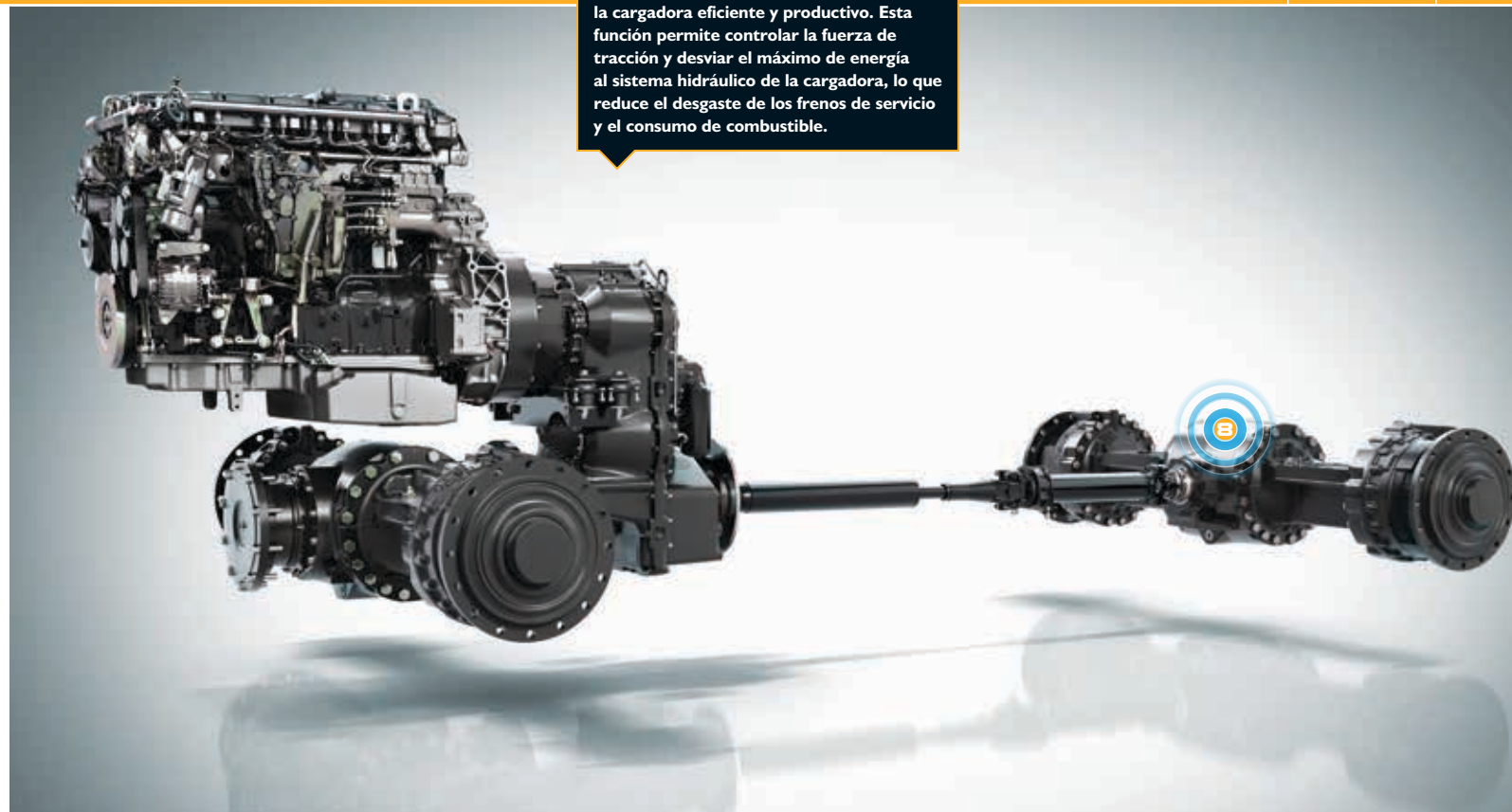
Productividad del grupo de engranajes

Se incluye de serie una suave transmisión de 4 velocidades, aunque la unidad opcional de 5 velocidades aporta un funcionamiento aún más limpio, gracias a las relaciones más estrechas de marchas para mejorar la aceleración, el ascenso de pendientes y el rendimiento en carretera. La caja de cambios de 5 velocidades incluye convertidor de par autoblocante para eliminar las pérdidas, lo que permite unos tiempos de ciclo más rápidos y mayor eficacia.

Gracias a la amplia gama de opciones de eje, puede adaptar la 457 a cualquier aplicación.

- Los diferenciales abiertos resultan ideales para suelos compactos.
- La opción de diferencial de patinaje limitado es perfecta para terrenos blandos y con barro, con tracción reducida.
- Los diferenciales abiertos con diferencial delantero de bloqueo automático ofrecen una tracción excelente en una amplia variedad de terrenos.

El innovador sistema de gestión electrónico puede realizar la desconexión progresiva del embrague para lograr un control de la cargadora eficiente y productivo. Esta función permite controlar la fuerza de tracción y desviar el máximo de energía al sistema hidráulico de la cargadora, lo que reduce el desgaste de los frenos de servicio y el consumo de combustible.



POTENCIA

EL OBJETIVO ÚLTIMO DE TODA PALA CARGADORA DE RUEDAS SIEMPRE HA SIDO OBTENER LA MÁXIMA POTENCIA; LA NUEVA JCB 457 VA MÁS ALLÁ. SU MOTOR MTU TIER 4 FINAL/FASE IV DE ÚLTIMA GENERACIÓN TIENE POTENCIA DE SOBRA; ADEMÁS, LA LÍNEA MOTRIZ ZF DE GRAN SUAVIDAD Y EFICACIA, JUNTO CON EL BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE, AYUDAN A QUE RESULTE MUCHO MÁS SENCILLO DECIDIRSE POR ELLA.

Como no requiere filtro de partículas DPF, es posible prescindir de las mangueras de combustible adicionales innecesarias y no se producen las temperaturas potencialmente peligrosas implicadas en la regeneración. El combustible que se habría requerido para restaurar el filtro de partículas DPF ahora puede usarse para el trabajo productivo real.

Conducción eficiente

1 El motor MTU de la nueva JCB 457 le ofrece un par motor optimizado a bajas revoluciones y lo mantiene en un amplio rango de velocidades. Gracias al uso de materiales ligeros como el aluminio fundido y el material sintético, también puede esperar una excelente relación potencia-peso.

Para ahorrar combustible, la función de parada del motor a ralentí puede aplicar los frenos y apagar la máquina con seguridad tras un período programable.

2 El ventilador de refrigeración hidráulico reacciona automáticamente a la temperatura ambiente y ajusta la velocidad del ventilador de la 457 para optimizar la refrigeración y reducir el consumo de combustible. Además, reduce la emisión de ruidos en el lugar de trabajo.

3 Opte por la transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante y disfrutará de la máxima eficiencia en las marchas de la segunda a la quinta, así como unas relaciones de marchas más estrechas que permiten que las velocidades del motor se mantengan reducidas. El resultado final es un mayor ahorro de combustible.



Las novedosas bombas de caudal variable JCB alimentan un distribuidor hidráulico con detección de carga que solo consume energía según la demanda, además de ofrecer un control de la cargadora preciso y eficiente.

Conducción eficiente (continuación)

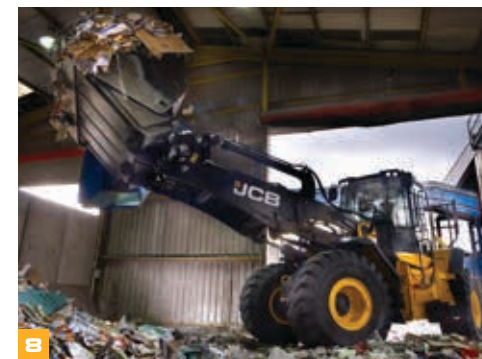
4 El frenado de velocidad de las ruedas de la nueva 457 significa que los frenos giran a la misma velocidad que las ruedas para reducir el calor y el rozamiento, así como el consumo de combustible.

5 Las válvulas de carrete descargadas del bloque de válvulas permiten bajar los brazos de la cargadora por la fuerza de la gravedad, no por fuerza hidráulica, lo que reduce aún más el consumo de combustible.

6 El sistema patentado de suspensión de cargas JCB Smoothride limita el impacto por cargas en la máquina. Por lo tanto, le permite disfrutar de menor pérdida de material y tensión estructural, además de mayor comodidad para el operador.

7 La opción de sistema hidráulico de 3 o 4 carretes le aporta una valiosa versatilidad adicional.

8 Los bloqueos seleccionables del brazo de la cargadora permiten a los operadores controlar las limitaciones de la altura del brazo de la cargadora, el retorno a la posición de excavación y la función de flotación a fin de mejorar la seguridad y la productividad.



COMMANDPLUS

LA NUEVA 457 ANUNCIA LOS INICIOS DE UNA NUEVA ERA EN EL DISEÑO DE CABINAS: JCB COMMAND PLUS. ESTE ENFOQUE EXCLUSIVO DE LA ERGONOMÍA ES EL RESULTADO DE UNA REFLEXIÓN RADICAL Y UN PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN RIGUROSO. DISFRUTARÁ DE LAS MÁXIMAS COMODIDAD, VISIBILIDAD, ERGONOMÍA Y TRANQUILIDAD DE SU CLASE.

Con el fin de alcanzar la máxima visibilidad y unos costes de sustitución mínimos, hemos modificado el parabrisas, que ahora solo utiliza paneles planos.

Vea la diferencia

1 No tardará en identificar la estructura ROPS completamente rediseñada; esto nos ha permitido mover las columnas A a la misma anchura que la parte trasera de la cabina, lo que aporta un interior de mayor tamaño con un impresionante parabrisas delantero panorámico. Todos los interruptores y mandos auxiliares ahora se encuentran en la columna A derecha para que se alcancen con más facilidad.

2 El uso de la interfaz de menú sencilla y dedicada de la JCB 457 es fácil gracias al intuitivo control giratorio opcional.

3 Ahora controlar la cargadora es más fácil que nunca: todos los mandos están montados en el asiento, incluso al alejarse todo lo que permite la suspensión del asiento.

Seleccione el sistema de control que mejor se adapte a sus operadores; ofrecemos configuraciones de joystick de una sola palanca o palancas múltiples, ambas completamente electrohidráulicas.

4 La 457 incluye dos pantallas LCD a todo color para navegar por sus menús operativos, una de las cuales se duplica como monitor de la cámara de visión trasera (opcional).



El nivel de ruido en cabina es tan solo de 68 dB(A); increíblemente bajo. Es tan silencioso que le costará oír el funcionamiento del motor.

5 De serie, la nueva JCB 457 incluye espejos exteriores calefactados que se pueden ajustar electrónicamente desde el interior de la cabina.

6 Un sistema completamente nuevo de salida de aire presenta nueve salidas antivaho y seis salidas para el operador que permiten mantener la visibilidad y la comodidad del operador en todo momento. Además, funciona con un nivel de ruido reducido.

7 Tras realizar exhaustivas investigaciones sobre la ergonomía de los operadores hemos ideado la posición de conducción elevada, que presenta un diseño de control completamente optimizado para conductores de multitud de complejiones y tamaños.

8 Incluye una función de configurar y olvidar, que permite almacenar la posición del volante que prefiera el operador y retomarla de forma instantánea, incluso tras haberlo plegado para acceder con más facilidad.

9 Hay varias opciones de asientos disponibles: un asiento mitad de cuero de gran dureza y máxima calidad, un asiento calefactado o incluso uno refrigerado, si tiene pensado usar la JCB 457 en climas cálidos.

El aire acondicionado es una característica de serie, pero también incluye la opción de climatizador automático para trabajar con la temperatura perfecta.

Incluye puerto multimedia específico para que pueda disfrutar de una conectividad magnífica de todos sus dispositivos electrónicos.



5



6



8



9



7



SERVICIO

NUESTRA PRINCIPAL PRIORIDAD CONSISTE EN MAXIMIZAR EL TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DE SU FLOTA Y, DE HECHO, HEMOS ELIMINADO TODOS LOS OBSTÁCULOS DE LA NUEVA JCB 457. SE INCLUYEN DE SERIE EL EXCLUSIVO CAPÓ DE UNA PIEZA, EL ACCESO FÁCIL A LOS COMPONENTES CLAVE A NIVEL DEL SUELO, EL SISTEMA TELEMÁTICO LIVELINK Y LA ASISTENCIA POSVENTA LÍDER MUNDIAL, ADEMÁS DE PAQUETES DE SERVICIO ADAPTADOS A CADA CASO.

Mantenimiento rutinario

- 1 Es fácil acceder al motor de la nueva JCB 457 con el capó en una sola pieza, grande y de apertura automática.
- 2 El acceso a los depósitos de diésel y líquido de escape de diésel (DEF) también es sencillo, mediante la rejilla bloqueable de la parte trasera de la máquina.

El sistema de frenos prácticamente no necesita mantenimiento durante toda su vida útil, pues se trata de un sistema totalmente hidráulico con circuito doble y discos múltiples en baño de aceite.

- 3 La mayoría de los motores Tier 4 Final Fase IV usan un costoso filtro de partículas DPF que puede requerir sustitución con el consiguiente gasto de tiempo y dinero. El motor MTU no requiere dicho filtro, por lo que reducen los costes operativos y de mantenimiento.
- 4 El sistema de refrigeración estándar consiste en una unidad de gran tamaño y de un solo lado que puede limpiarse de forma rápida, fácil y segura.





Menos mantenimiento y más servicio

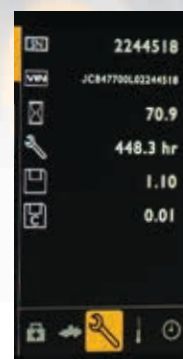
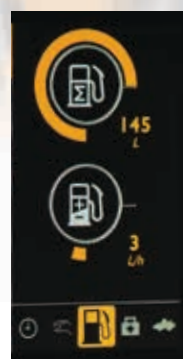
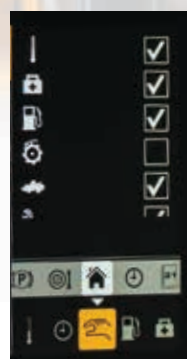
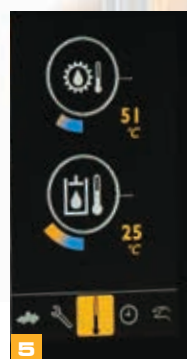
El control inteligente electrónico lo mantiene al corriente del estado de funcionamiento de la 457 mediante alertas en tiempo real que aportan protección para la máquina y el operador.

Los puertos de prueba agrupados permiten comprobar la presión de los sistemas de frenado, dirección e hidráulico fácilmente.

Mediante el uso exclusivo de componentes de máxima calidad (como un motor MTU, transmisiones y ejes ZF, bombas Rexroth y bloques de válvulas Parker), se garantiza una larga vida de serie en los servicios.

El tablero principal de fusibles y los relés se han reposicionado junto a la puerta para acceder a ellos con facilidad.

Si selecciona la opción de sistema de refrigeración con celdas anchas y ventilador reversible, garantizará la máxima eficiencia de la refrigeración en entornos en los que hay grandes cantidades de residuos en suspensión.



SEGURIDAD

LOS OPERADORES, LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN CERCA Y TODA LA FLOTA DISFRUTARÁN DE UNA GRAN PROTECCIÓN EN TODO MOMENTO CON LA NUEVA JCB 457. UNA GRAN VISIBILIDAD DENTRO Y FUERA, SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES Y UNA FILTRACIÓN DEL AIRE EXCELENTE SON SOLO EL PRINCIPIO.

Siempre con seguridad

1 Si piensa utilizar la cargadora de ruedas para trabajar en canteras, vale la pena especificar el paquete de seguridad específico para canteras, que incluye luces intermitentes de marcha atrás azules, una luz verde de presencia de operador, un sistema de detección de objetos trasero y marcas de señalización de alta visibilidad.

2 Los escalones de acceso están inclinados y separados a intervalos regulares y los asideros, estratégicamente colocados, ofrecen tres puntos de contacto en todo momento.

3 En la nueva JCB 457, encontrará los espejos retrovisores delante de las columnas A, lo que mejora la visibilidad desde todos los ángulos.

Los retrovisores interiores, los retrovisores exteriores calefactados y los retrovisores del capó se combinan para ofrecerle una visibilidad excepcional de hasta el último detalle de su máquina.

4 Nuestra cámara de visión trasera opcional muestra una visión sin limitaciones de la parte trasera de la máquina.

5 Disfrutará de una visibilidad superior en condiciones de oscuridad gracias a las luces LED opcionales de JCB.



Siempre con seguridad (continuación)

6 Los nuevos guardabarros delanteros tienen un diseño cuidado y pulido para que la pulverización delantera sea mínima. Esto aumenta la seguridad y reduce la acumulación de suciedad.

7 La cabina de la nueva 457 se encuentra montada con bloqueo conforme a las normas ROPS/FOPS y está presurizada positivamente para evitar que entre el polvo. Puede elegir entre el aire fresco y los filtros de carbono de recirculación.

8 Las bisagras de la puerta ahora están montadas en la columna B; con este sencillo cambio, hemos logrado que el acceso sea mucho mejor mediante una apertura más amplia de la puerta. También hace que el acceso a la parte trasera de la cargadora resulte más seguro.

9 Los motores que incluyen un filtro de partículas DPF suponen un riesgo de incendio mucho mayor porque durante el modo de regeneración pueden alcanzarse temperaturas extremadamente altas. Esto ya no debe preocuparle porque la nueva 457 no requiere un filtro de partículas DPF.

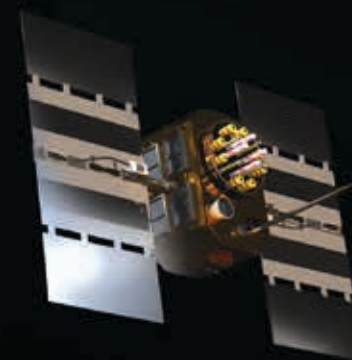


LIVELINK, TRABAJOS MÁS INTELIGENTES

LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE GESTIONAR LAS MÁQUINAS JCB DE FORMA REMOTA: EN LÍNEA, POR CORREO ELECTRÓNICO O POR TELÉFONO MÓVIL. ACCEDA A TODO: DESDE LAS ALERTAS DE LA MÁQUINA HASTA LOS INFORMES DE COMBUSTIBLE E INFORMACIÓN DEL HISTORIAL MEDIANTE DATOS ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.

Ventajas en productividad y costes

Al proporcionar información de, por ejemplo, el control de tiempo a ralentí y el consumo de combustible por parte de la máquina, JCB LiveLink ayuda a reducir el consumo de combustible, con el consiguiente ahorro y mejora de la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina puede mejorar la eficiencia, e incluso reducir los costes del seguro.



Ventajas en el mantenimiento

Gestione fácilmente el mantenimiento de la máquina: las alertas de servicios y una monitorización precisa del número de horas mejora la planificación de las tareas de mantenimiento, mientras que los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y a los registros del historial de mantenimiento.



Ventajas en seguridad

Las alertas de geoperimetrage en tiempo real mediante LiveLink le informan cuando las máquinas superan los límites de las zonas de trabajo predeterminadas y las alertas de utilización fuera de horas de trabajo le alertan si estas se usan cuando no debieran. Además, existen otras ventajas, como la información de la ubicación en tiempo real.



UNA FANTÁSTICA DECISIÓN EMPRESARIAL

LE OFRECEREMOS UNA AYUDA Y UNA ASISTENCIA DE PRIMERA CATEGORÍA QUE SE ADAPTARÁ A LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE SU EMPRESA DESDE EL PRIMER DÍA. ASÍ QUE, ESTÉ DONDE ESTÉ, SU MÁQUINA SIEMPRE RENDIRÁ AL MÁXIMO; ESTE ES UNO DE LOS PRINCIPALES MOTIVOS POR LOS QUE EMPEZAR A TRABAJAR CON JCB CONSTITUYE UNA EXCELENTE DECISIÓN EMPRESARIAL.

Selección de la máquina

Su distribuidor JCB posee los conocimientos técnicos y la experiencia necesarios para asegurarse de que evalúe todas las opciones de maquinaria de las que dispone. Esto incluye opciones de alquiler y venta de máquinas nuevas o usadas.

Programa de reconstrucción y reacondicionamiento

Si su empresa no se encuentra en buen momento para comprar una máquina nueva, el programa de reconstrucción y reacondicionamiento de JCB le puede ayudar a ampliar la vida útil de su vehículo actual de manera rentable.

Servicio técnico

Todos los distribuidores JCB locales disponen de acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas y a asistencia técnica con el fin de aportarle el máximo tiempo de funcionamiento de la máquina. La red global de JCB Parts Centres, puede enviar alrededor del 95 % de las piezas a cualquier lugar del mundo en 24 horas.

Control de componentes

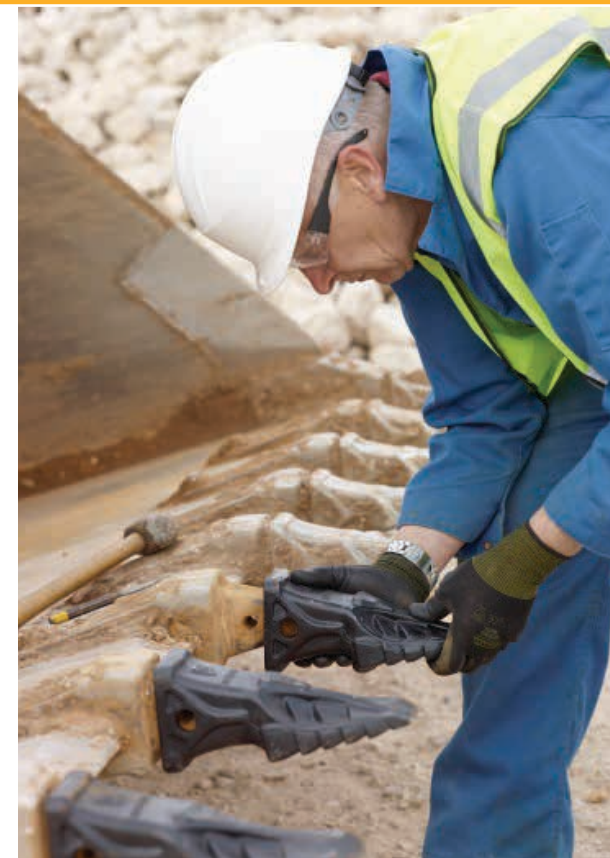
Las máquinas JCB se benefician de un programa de control de los componentes de gran sofisticación que ofrece mantenimiento preventivo y muestreo de aceites para mantener todo en funcionamiento a un nivel óptimo.

Servicio técnico

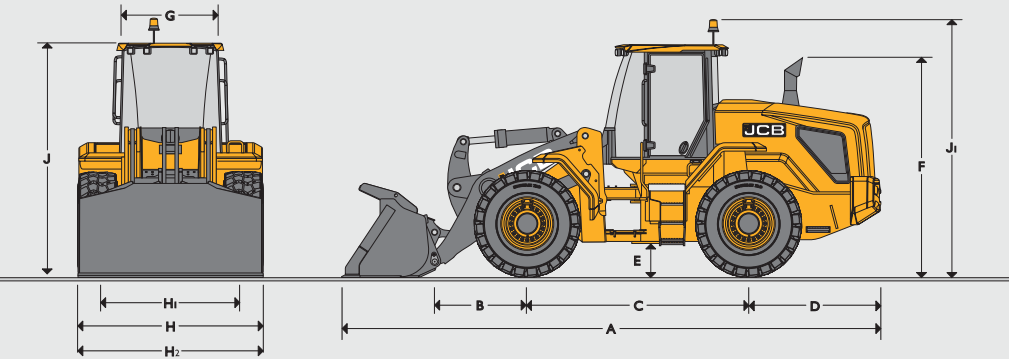
Ofrecemos una gran gama de ampliaciones de la garantía, desde la garantía JCB PremierCover (cobertura exhaustiva y completa) hasta la JCB PowertrainCover (cobertura del motor, los ejes, la transmisión y la bomba hidráulica). Los acuerdos de servicio, así como los contratos de solo servicio o de reparación y mantenimiento, garantizan la cobertura completa por nuestra parte del tiempo de funcionamiento de su pala cargadora de ruedas. Los especialistas en mantenimiento de nuestros distribuidores de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones rápidas y eficientes.

Finanzas y seguros

Los especialistas financieros y de seguros están siempre a su disposición para ofrecerle ofertas rápidas, flexibles y competitivas. Por supuesto, es posible adaptar paquetes para que se ajusten a sus necesidades empresariales específicas.



DIMENSIONES ESTÁTICAS



		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX HL
A	Longitud total	mm 8521	9451	7961	8521
B	Distancia del eje al bulón de cuchara	mm 1713	2727	1622	2182
C	Distancia entre ejes	mm 3300	3300	3300	3300
D	Distancia del eje al contrapeso	mm 1971	1971	1971	1971
E	Altura libre mínima	mm 473	473	473	473
F	Altura a escape	mm 3224	3224	3224	3224
G	Ancho sobre el techo de la cabina	mm 1600	1600	1600	1600
H	Ancho máximo sobre neumáticos	mm 2699	2699	2699	2699
H1	Ancho de vía	mm 2100	2100	2100	2100
H2	Ancho máximo sobre guardabarros	mm 2735	2735	2735	2735
J	Altura sobre el techo de la cabina y luz rotativa bajada	mm 3433	3433	3433	3433
J1	Altura sobre la luz rotativa elevada	mm 3793	3793	3793	3793
	Peso del eje delantero	kg 8841	10765	8858	9426
	Peso del eje trasero	kg 11693	10678	10916	10683
	Peso total	kg 20534	21443	19774	20109
	Radio de giro interior	mm 3183	3183	3183	3183
	Radio máximo de giro sobre la cuchara	mm 6630	7121	6554	6770
	Radio máximo de giro sobre los neumáticos	mm 5883	5883	5883	5883
	Ángulo de articulación	grados +/-40	+/-40	+/-40	+/-40

Los datos se basan en una máquina equipada con un cazo de 3.1 m³ de montaje directo, con cuchillas y dientes atornillados, y 23.5-25 R25 BKT L3.

TRANSMISIÓN

		4 velocidades con convertidor no autoblocante		5 velocidades con convertidor autoblocante (opcional)			
Tipo		ZF		ZF			
Modelo		4WG210		5WG210 con bloqueo (desbloqueo)		5WG210 con bloqueo (bloqueado)	
		Adelante	Atrás	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
1	km/h	6.0	6.4	6.2	6.6	6.2	6.6
2	km/h	11.8	12.5	11.1	11.6	11.2	11.8
3	km/h	22.4	23.5	16.8	26.7	17.2	28.0
4	km/h	36.1		25.5		26.6	
5	km/h			37.6		40.5	

MOTOR

Tipo		MTU
Modelo		6R1000
Capacidad	litros	7.7
Aspiración		Turboalimentador
Cilindros		6
Potencia bruta máx. SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 1600 rpm	193 (258)
Potencia neta ISO 9249	kW (CV) a 1600 rpm	191 (256)
Par máximo	Nm a 1200-1600 rpm	1150 Nm
Válvulas por cilindro		4
Filtro de aire		Prefiltro integrado con limpiador de filtración
Tipo de accionamiento del ventilador		Hidráulico
Emisiones		EPA 40 CFR 89/Tier 4 Final UE 97/68/EC/FASE IV

EJES

Tipo	Diferencial abierto	Diferencial de patinaje limitado	Diferencial abierto con bloqueo delantero automático
Marca y modelo	ZF MT-L 3095 MK 2 (delantero y trasero)	ZF MT-L 3095 MK 2 (delantero y trasero)	ZF MT-L 3095 MK 2 (delantero y trasero)
Relación de eje total	23.334:1	23.334:1	23.334:1
Oscilación de eje trasero	+/-11.5	+/-11.5	+/-11.5
Relación de distribución	12%	30%	100% (bloqueado)

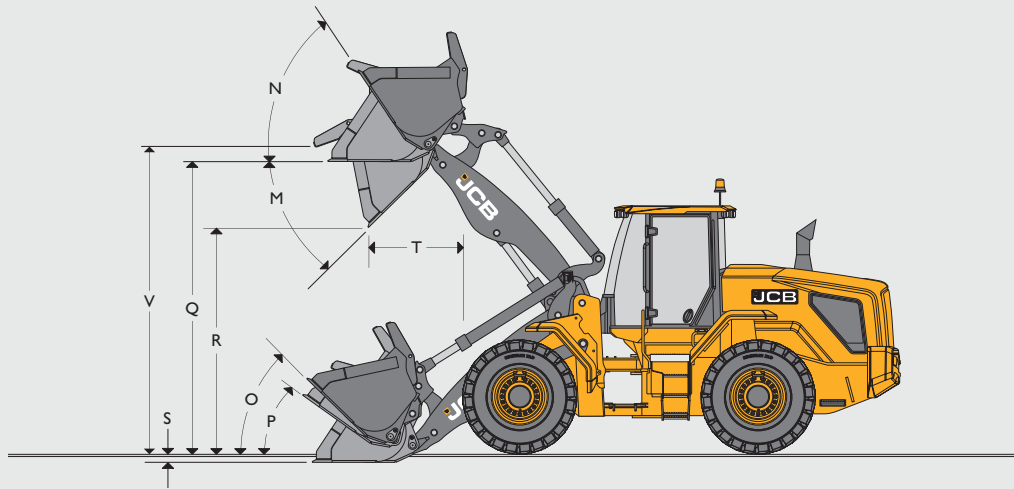
SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión del sistema	Amp	24
Capacidad del alternador	Amp	100
Capacidad de la batería	Amperios/hora	2 x 110

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de bomba	Caudal variable	
Caudal máx. de la bomba 1	l/min	153
Presión máx. de la bomba 1	bar	220
Caudal máx. de la bomba 2	l/min	153
Presión máx. de la bomba 2	bar	170
Tiempos de ciclos hidráulicos a revoluciones máximas del motor		
Elevación de los brazos (cazo lleno)	Segundos	5.8
Vaciado del cazo (cazo lleno)	Segundos	1.2
Bajada de los brazos (cazo vacío)	Segundos	4.1
Ciclo total	Segundos	11.1

CABINA	Nivel acústico de 68 dB(A) en la cabina.
DIRECCIÓN	Dirección hidráulica servoasistida.
FRENOS	Servofrenos hidráulicos en todas las ruedas. Frenos multidisco en baño de aceite montados interiormente. Freno de estacionamiento electrohidráulico ubicado en el eje de salida de la transmisión.



TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

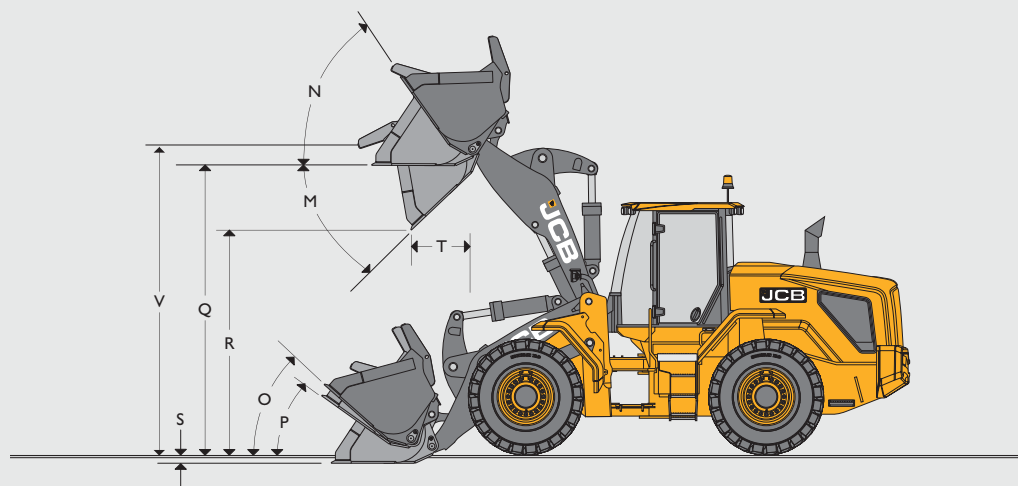
Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. (kg)	HT		HT SHL		Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Vertical (mm)	Anchura (mm)
23.5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-8	-7	-6	-5	-2	-3
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-63	-55	-47	-41	-56	35
23.5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	221	195	164	145	16	16
23.5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	120	106	89	79	12	41
23.5R25 (diagonal)	Goodyear	HRL-3A (20 CAPAS)	L3	-100	-68	-60	-50	-45	24	23
23.5R25 (diagonal)	JCB	SITEMASTER (24 CAPAS)	L3	-92	-63	-56	-47	-41	6	1
23.5R25 (radial)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	109	96	81	72	1	6
23.5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	374	330	278	246	27	13
23.5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	565	499	421	371	37	38
23.5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	540	477	402	355	9	24
23.5-25 (macizos)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2130	1881	1586	1400	51	-24
Contrapeso para trabajos pesados	-	-	-	774	1512	1281	1126	954	0	0

* El contrapeso para trabajos pesados se sustituye por contrapeso estándar cuando se incluyen neumáticos macizos.

DIMENSIONES DE LA CARGADORA

Máquina con neumáticos Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) y contrapeso para trabajos pesados.

Modelo			457 HT												457 HT SHL												
Montaje de cuchara			Directo						Enganche rápido						Directo						Enganche rápido						
Tipo de cuchara			Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						
Equipo de la cuchara			Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		
Capacidad del cazo (SAE colmado)		m³	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	2.8	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5
Capacidad de la cuchara (a ras)		m³	2.497	2.687	2.648	2.844	2.648	2.844	2.497	2.687	2.648	2.844	2.648	2.844	2.210	2.497	2.687	2.648	2.844	2.648	2.844	2.497	2.687	2.648	2.844	2.648	2.844
Anchura de la cuchara		mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837
Peso de la cuchara		kg	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619	1447	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619
Densidad máxima del material*		kg/m³	2167	2022	2020	1891	2014	1886	2048	1911	1908	1786	1902	1781	1609	1449	1351	1345	1258	1340	1253	1322	1232	1226	1146	1220	1140
Carga de vuelco recta*		kg	15925	15825	15817	15717	15780	15679	15094	15001	14986	14893	14948	14856	10870	10856	10780	10748	10672	10711	10634	10199	10126	10091	10017	10054	9980
Carga de vuelco totalmente girada*		kg	13438	13344	13330	13236	13293	13199	12698	12613	12590	12504	12553	12467	9009	8987	8915	8879	8806	8841	8769	8197	8128	8089	8020	8052	7982
Carga útil*		kg	6719	6672	6665	6618	6646	6599	6349	6306	6295	6252	6276	6233	4505	4493	4457	4439	4403	4421	4384	4099	4064	4045	4010	4026	3991
Fuerza de arranque máxima		kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137	132
M	Ángulo de descarga máximo	grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Recogida en transporte	grados	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
P	Recogida a nivel del suelo	grados	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Q	Altura de carga	mm	3999	3999	4031	4031	3999	3999	3999	3999	4031	4031	3999	3999	4962	4965	4965	4997	4997	4965	4965	4965	4965	4997	4997	4965	4965
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2923	2881	3072	3030	2923	2881	2817	2775	2966	2924	2817	2772	3953	3889	3847	4037	3996	3889	3847	3783	3741	3932	3890	3783	3741
S	Profundidad de excavación	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120
T	Alcance a altura de descarga	mm	1326	1368	1216	1258	1326	1368	1432	1474	1322	1364	1432	1474	1319	1383	1425	1273	1315	1383	1425	1489	1531	1379	1421	1489	1531
V	Altura del bulón	mm	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal		mm	2303	2345	2193	2232	2303	2345	2409	2451	2299	2438	2409	2451	3038	3102	3144	2992	3034	3102	3144	3208	3249	3098	3140	3208	3249
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)		kg	20152	20198	20262	20308	20300	20346	20379	20424	20489	20534	20527	20572	20989	21061	21107	21171	21217	21209	21255	21288	21333	21398	21443	21436	21481



TAMAÑO DE LOS NEUMÁTICOS

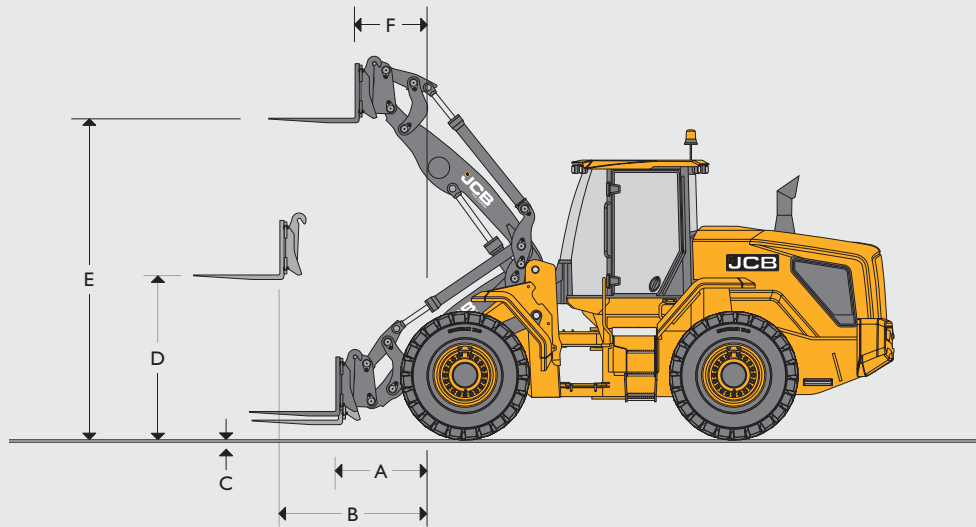
Tamaño de los neumáticos	Fabricante	Tipo	Clasificación	Peso op. (kg)	ZX		ZX HL		Dimensiones	
					Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Carg. vuel. (kg)	Carg. vuel. girada (kg)	Vertical (mm)	Anchura (mm)
23.5R25 (radial)	Michelin	XTLA	L2	-12	-9	-8	-7	-6	-2	-3
650/65R25 (radial)	Michelin	XLD	L3	-92	-72	-63	-57	-50	-56	35
23.5R25 (radial)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	254	224	200	177	16	16
23.5R25 (radial)	Goodyear	RT-3B	L3	176	138	122	109	96	12	41
23.5R25 (diagonal)	Goodyear	HRL-3A (20 CAPAS)	L3	-100	-78	-69	-62	-54	24	23
23.5R25 (diagonal)	JCB	SITEMASTER (24 CAPAS)	L3	-92	-72	-64	-57	-50	6	1
23.5R25 (radial)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	125	111	99	87	1	6
23.5R25 (radial)	Michelin	XLDD2A	L5	548	430	380	339	300	27	13
23.5R25 (radial)	Michelin	XMINED2	L5	828	650	574	513	453	37	38
23.5R25 (radial)	Goodyear	RL-5K	L5	792	621	549	490	433	9	24
23.5-25 (macizos)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2451	2164	1934	1707	51	-24
Contrapeso para trabajos pesados	-	-	-	774	1740	1474	1373	1163	0	0

* El contrapeso para trabajos pesados se sustituye por contrapeso estándar cuando se incluyen neumáticos macizos.

DIMENSIONES DE LA CARGADORA

Máquina con neumáticos Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) y contrapeso para trabajos pesados.

Modelo		457 ZX												457 ZX HL											
Montaje de cuchara		Directo						Enganche rápido						Directo						Enganche rápido					
Tipo de cuchara		Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales						Trabajos generales					
Equipo de la cuchara		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla		Dientes atornillados		Cuchilla reversible		Dientes atornillados y segmentos de la cuchilla	
Capacidad de la cuchara (SAE colmada)		m³	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	2.8	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5
Capacidad de la cuchara (a ras)		m³	2.791	2.991	2.933	3.137	2.933	3.137	2.497	2.687	2.648	2.844	2.648	2.844	2.497	2.791	2.991	2.933	3.137	2.933	3.137	2.497	2.687	2.648	2.844
Anchura de la cuchara		mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837
Peso de la cuchara		kg	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619	1540	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581
Densidad máxima del material*		kg/m³	2247	2096	2095	1961	2089	1956	2146	2007	1999	1877	1993	1871	1876	1672	1556	1554	1452	1549	1447	1593	1487	1482	1388
Carga de vuelco recta*		kg	16510	16403	16402	16295	16364	16258	15829	15770	15719	15660	15681	15622	12546	12395	12293	12287	12185	12250	12148	11863	11795	11762	11695
Carga de vuelco totalmente girada*		kg	13933	13835	13825	13727	13788	13690	13304	13248	13194	13138	13156	13100	10505	10365	10271	10257	10163	10220	10126	9879	9815	9779	9715
Carga útil*		kg	6967	6918	6913	6864	6894	6845	6652	6624	6597	6569	6578	6550	5252	5182	5135	5129	5082	5110	5063	4940	4908	4889	4857
Fuerza de arranque máxima		kN	172	165	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121
M	Ángulo de descarga máximo	grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Ángulo de recogida a altura máxima	grados	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
O	Recogida en transporte	grados	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
P	Recogida a nivel del suelo	grados	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Q	Altura de carga	mm	3802	3802	3834	3834	3802	3802	3802	3802	3834	3834	3802	3802	4373	4373	4373	4405	4405	4373	4373	4373	4405	4285	4373
R	Altura de descarga (descarga a 45°)	mm	2740	2698	2890	2848	2740	2698	2620	2578	2770	2728	2620	2578	3374	3310	3268	3460	3418	3310	3268	3190	3148	3340	3298
S	Profundidad de excavación	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	164	164	164	132	132	164	164	164	132	132	164
T	Alcance a altura de descarga	mm	1301	1343	1191	1233	1301	1343	1421	1463	1311	1353	1421	1463	1315	1379	1421	1269	1311	1379	1421	1499	1541	1389	1431
V	Altura del bulón	mm	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680
Alcance máximo (descarga a 45°) brazo horizontal		mm	2140	2182	2029	2071	2140	2182	2260	2302	2149	2191	2260	2302	2553	2617	2659	2507	2549	2617	2659	2737	2779	2627	2669
Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)		kg	19621	19664	19731	19774	19769	19812	19984	20029	20094	20139	20132	20177	19883	19956	19999	20066	20109	20104	20147	20319	20364	20429	20474



DIMENSIONES DE LA CARGADORA CON HORQUILLAS

			457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX SHL
	Ancho del bastidor con horquillas	mm	1500	1500	1500	1500
	Longitud de los dientes	mm	1220	1220	1220	1220
A	Alcance a nivel del suelo	mm	1173	2140	978	1550
B	Alcance horizontal de los brazos	mm	1848	2648	1698	2175
C	Parte superior de las púas sobre el suelo con los brazos abajo	mm	35	35	35	-9
D	Brazos, altura horizontal	mm	1935	1935	1935	1935
E	Brazos, altura máxima	mm	4154	5120	3957	4528
F	Alcance a altura máxima	mm	871	929	860	938
	Carga de vuelco recta	kg	12225	9045	11392	9557
	Carga de vuelco totalmente girada (40°)	kg	10375	7385	9647	8044
	Carga útil*	kg	8000	5908	7717	6435
	Peso del implemento	kg	610	610	610	610
	Peso operativo (incluye operador de 75 kg y depósitos de combustible y de líquido de escape diésel llenos)	kg	19563	20472	19168	19503

* Distancia al centro de gravedad 600 mm. Basado en el 80 % de carga de vuelco girada según se define en ISO 8313.

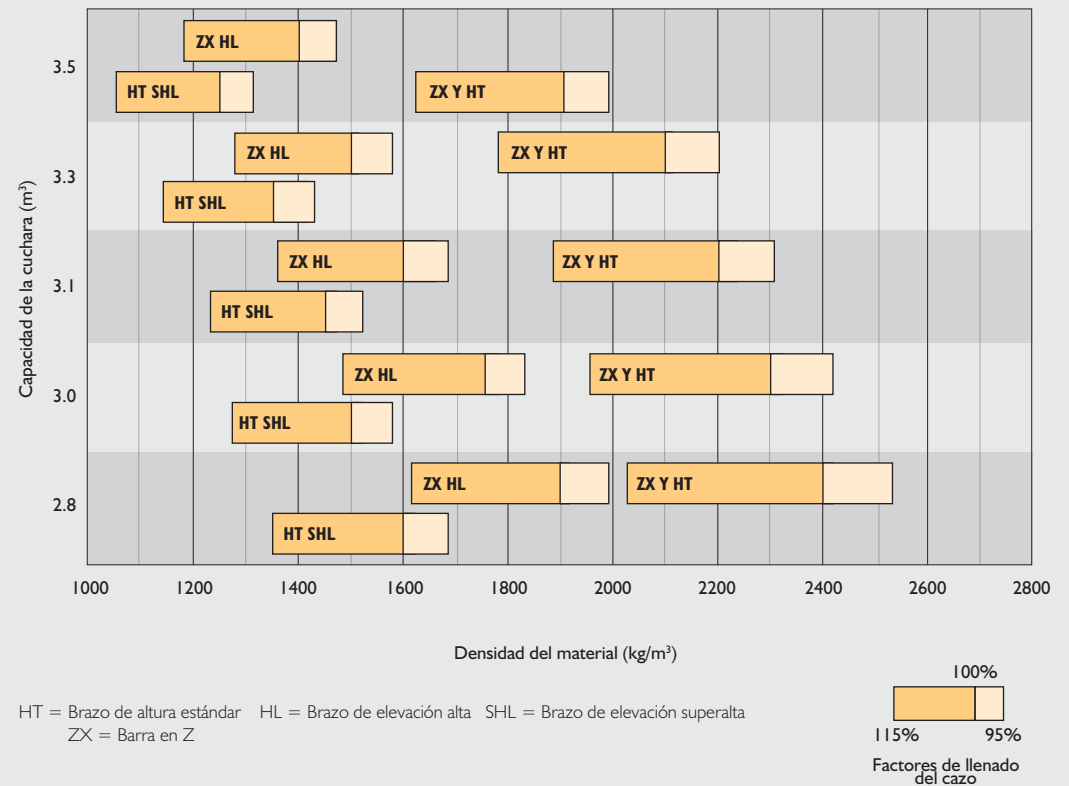
CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Sistema hidráulico	litros	240
Depósito hidráulico	litros	135
Depósito de combustible	litros	300
Aceite de motor y filtro	litros	25
Sistema de aceite de la transmisión	litros	41 (45 con ejes de diferencial abiertos)
Aceite del eje (delantero)	litros	35
Aceite del eje (trasero)	litros	35
Sistema de refrigerante del motor	litros	42
Depósito de líquido de escape diésel	litros	42

DENSIDAD DEL MATERIAL

Material	Densidad suelta kg/m ³	Factor de llenado %	Material	Densidad suelta kg/m ³	Factor de llenado %
Nieve (reciente)	200	110	Cloruro sódico (seco) (sal)	1300	85
Turba (seca)	400	100	Cemento Portland	1440	100
Remolacha azucarera	530	100	Piedra caliza (triturada)	1530	100
Coque (suelto)	570	85	Arena (seca)	1550	100
Cebada	600	85	Asfalto	1600	100
Coque de petróleo	680	85	Grava (seca)	1650	85
Trigo	730	85	Arcilla (húmeda)	1680	110
Carbón bituminoso	765	100	Arena (húmeda)	1890	110
Fertilizante (mezclado)	1030	85	Arcilla refractaria	2080	100
Carbón de antracita	1046	100	Cobre (concentrado)	2300	85
Tierra (seca) (suelta)	1150	100	Pizarra	2800	100
Fertilizante de nitrato	1250	85	Magnetita	3204	100

CAPACIDAD DE CAZO:



EQUIPAMIENTO			
SERVICIO Y MANTENIMIENTO		SISTEMA ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)	
Sistema telemático LiveLink de 3 años	•	Alarma de marcha atrás de ruido blanco y luz	+
Llenado y drenaje remotos de aceite de motor	•	Luces de trabajo en rejilla trasera	•
Puntos de pruebas de presión agrupados	•	Alarma de funcionamiento del capó	•
Caja de herramientas con cerradura	•	Luces de marcha LED azules	+
Puntos de lubricación accesibles desde el nivel del suelo	•		
MOTOR		GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES	
Filtro de aire: prefiltro ciclónico con sistema de recogida de ventilador del motor	•	Transmisión de 4 velocidades	•
Ventilador de refrigeración reversible automáticamente	+	Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par autoblocante	+
Trampilla de aceite del respiradero del cárter	•	Reducción en el cubo de las ruedas epicíclica	•
Líquido de escape diésel	•	Eje delantero fijo	•
Capó trasero de apertura eléctrica	•	Reducción de engranajes en la palanca de control de la cargadora	•
Radiadores/refrigeradores con revestimiento epoxy	+	Indicador de cristal del nivel de aceite de la transmisión	•
Ventilador fijo	•	Diferenciales de patinaje limitado delantero/trasero	+
Filtro de combustible	•	Mando de dirección de palanca de la cargadora	•
Prefiltro de combustible con trampilla de agua	•	Arranque en punto muerto	•
Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico	•	Diferencial abierto	•
Capó trasero de apertura con anulación manual	•	Diferencial abierto con bloqueo automático completo (solo eje delantero)	+
Arranque en frío a -20°	•	Eje trasero oscilante	•
Control de emisión del motor con catalizador con urea SCR	•	Desconexión del embrague inteligente con poca potencia en pedal de freno (seleccionable)	•
Ventilador abatible	+	Powershift automático seleccionable	•
Turbo con salida de residuos	•	Limitador de velocidad a 20 km/h	+
Radiador con celdas anchas	+	Mando de cambios de una sola palanca en la columna de dirección (dirección y marchas)	•
		Bypass del refrigerador de la transmisión	+
SISTEMA ELÉCTRICO		SISTEMA DE FRENADO	
Alternador de 100 amperios	•	Freno de disco húmedo multidisco	•
Luz rotativa ámbar	•	Pastillas de freno sintéticas	•
Espejos ajustables eléctricos	•	Potencia hidráulica de doble circuito	•
Espejos calefactados	•	Frenado de velocidad de las ruedas	•
Aislador de batería externo	•	Freno de estacionamiento de disco en el eje de salida de la transmisión	•
Brazo de luz rotativa abatible	•	Funcionamiento de freno de estacionamiento hidráulico eléctrico	•
Luz rotativa verde de cinturón de seguridad	+		
Luces de trabajo halógenas delanteras y traseras	•	PUESTO DEL OPERADOR	
Luces de advertencia de peligro	•	Cabina completamente acristalada	•
Cámara de visión trasera integrada	+	Protección baja de parabrisas delantero	+
Luces de trabajo LED delanteras y traseras	+	Aire acondicionado	•
Kit de luz de matrícula	+	Climatizador	+
Luces de aparcamiento	•	Joystick de una sola palanca	•
Preinstalación de radio y altavoces	•	Mandos hidráulicos de palanca múltiple	+
Luz antiniebla trasera	•	Mando auxiliar electroproporcional hidráulico	+
Alarma y luz de marcha atrás	•	Asiento de suspensión neumática de tela	•
Alarma y luz inteligentes de marcha atrás	+	Asiento de suspensión neumática de lujo calefactado y de tela	+
Señalización de giros	•	Asiento con suspensión neumática calefactado y refrigerado de lujo y mitad de cuero	+
		Persiana enrollable delantera	•
		Persiana enrollable trasera	+
		PUESTO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	
		Filtro de entrada de aire en cabina	•
		Filtro de entrada de aire en cabina de carbono	+
		Toma eléctrica en cabina de 12 V	•
		Toma eléctrica en cabina 2 x 12 V	+
		Toma eléctrica en cabina de 24 V	+
		Cámara de visión de marcha atrás (color)	+
		Columna de dirección ajustable y abatible	•
		Estructura de seguridad ROPS y FOPS	•
		Luz interior	•
		Pantalla delantera principal	•
		Pantalla de columna A secundaria, con interfaz de menú de mando giratorio	+
		Interruptores de membrana montados en la columna A	•
		Control del ventilador de velocidad variable en el sistema de control de climatización	+
		Cinturón de seguridad de 50 mm	•
		Cinturón de seguridad de 75 mm	+
		Extintor (solo Reino Unido)	+
		Limpia/lavaparabrisas delantero de dos velocidades y autoparada	•
		Limpia/lavaparabrisas trasero de una sola velocidad y autoparada	•
		Calefactor de 3 velocidades/antivaho	•
		Ventanas izquierda y derecha de apertura deslizante	•
		Alfombrilla de suelo	•
		Portavasos	•
		Perilla del volante de dirección	•
		Retrovisor interno	•
		Cristal tintado de la cabina	•
		Puerto multimedia (USB y 3.5 mm)	+
		Almacenamiento para el operador	•
		Parabrisas laminado	•
		Parabrisas trasero calefactado	•
		Bloqueo del control de brazos	•
		Bocina	•
		Reposabrazos ajustable	•
		Alfombrillas de goma de almacenamiento desmontables	•
		Kit de espejos convexos (1 en cada lado)	+
		Mandos ajustables montados en el asiento	•
		PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL	
		Luces de advertencia	
		Indicadores de dirección	•
		Sistema central de advertencia	•
		Temperatura del refrigerante alta	•
		Estado de carga de la batería	•
		Nivel de combustible bajo	•
		Presión de aceite del motor	•
		Lámparas de peligro	•

EQUIPAMIENTO (CONTINUACIÓN)

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL

Luces de advertencia (continuación)

Estado del freno de estacionamiento	•
Luces de carretera	•
Luces de viga principal	•
Luces antiniebla traseras	•
Precalentamiento del motor	•
Presión del sistema de frenos	•
Bloqueo del diferencial	•
Baja presión de la dirección	•

Alertas de timbre

Filtro de aire bloqueado del motor	•
Líquido de escape diésel	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Parada del motor	•

Pantalla de indicador

Velocidad del motor	•
Temperatura del refrigerante	•
Nivel de combustible	•

Pantalla LCD

Engranaje actual	•
Parada del motor	•
Reducción del par motor en caso de mal funcionamiento	•
Lámpara de advertencia ámbar	•
Líquido de escape diésel	•
Filtro de aire bloqueado del motor	•
Presión del sistema de dirección secundario	•
Bloqueo de par	•
Modo de dirección	•
Velocidad de desplazamiento	•
Velocidad del motor (pantalla numérica)	•
Reloj	•
Estado del sistema hidráulico	•
Sistema anticabeceo (SRS)	+
Luz rotativa	•
Lámparas de trabajo delanteras	•
Lámparas de trabajo traseras	•
Parabrisas trasero calefactado	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•

Pantallas de datos

Nivel de líquido de escape diésel	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del convertidor de par motor	•
Volumen de combustible restante	•
Total de combustible utilizado (restablecible)	•

PANTALLA DELANTERA PRINCIPAL (CONTINUACIÓN)

Pantallas de datos (continuación)

Uso del combustible instantáneo	•
Uso medio del combustible (restablecible)	•
Fecha actual	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•
Distancia de desplazamiento (restablecible)	•
Horas hasta el mantenimiento	•

Comprobaciones diarias

Nivel de aceite del motor	•
Nivel de líquido de escape diésel	•

PANTALLA SECUNDARIA DERECHA (OPCIONAL)

Reloj	•
Climatizador	•
Velocidad del ventilador	•
Control de temperatura en cabina	•
Horas de funcionamiento de la máquina	•
Cámara de visión trasera	•
Uso del combustible	•
Fecha y hora	•
Caudal auxiliar	+
Temperatura del aceite hidráulico	•
Temperatura del aceite de transmisión	•

Pantalla de configuración de la máquina

Temperatura del refrigerante	•
Presión de aceite del motor	•
Filtro de aire	•
Temperatura del cárter de la transmisión	•
Temperatura del convertidor de par motor de la transmisión	•
Temperatura del aceite hidráulico	•
Presión del freno de estacionamiento	•
Voltaje de la batería	•
Pantalla de ayuda	•
Manual en pantalla	•

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema anticabeceo (SRS)	+
Enganche rápido hidráulico con bloqueo en cabina	+
Kit ARV auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar	+
Servicio hidráulico auxiliar doble	+
Bombas de pistones dobles con prioridad a la dirección	•
Asistencia a la dirección de emergencia	•
Aceite hidráulico biodegradable JCB	+

SISTEMA HIDRÁULICO (CONTINUACIÓN)

Bloqueo electrónico del sistema hidráulico	•
Desconexión automática de la pluma; bloqueo	•
Posicionador automático del cazo	•
Flotación de la cargadora frontal	•
Indicador de cristal del nivel de aceite hidráulico	•
Refrigerador del aceite hidráulico	•

EQUIPAMIENTO EXTERNO

Guardabarros delanteros y traseros	•
Guardabarros traseros completos	+
Guardabarros delanteros ajustables	•
Protección contra pulverización de la rueda delantera	•
Señalización de los guardabarros traseros	•
Guardabarros de cobertura completa del neumático	•
Sistema de lubricación automática	+
Pistola y cartucho de engrase	+
Capó de apertura eléctrica de una pieza	•
Pantalla de malla de admisión del aire	•
Peldaño inferior flexible	•
Contrapeso trasero de anchura completa	•
Enganche de recuperación	•
Mecanismos de elevación/amarre	•
Señalización de contrapeso trasero	+
Contrapeso trasero adicional (más de 774 kg)	+

EQUIPAMIENTO DE PROTECCIÓN

Protección de parabrisas delantero de la cabina	+
Paquete Wastemaster: incluye protección de las luces delanteras y traseras, protección del parabrisas, protección inferior delantera y trasera, protección de las luces traseras, radiador con celdas anchas y calcomanías Wastemaster.	+
Protecciones de rejilla traseras	+
Sistema anti-incendios	+
Brazo de carga con amortiguador de seguridad	•
Protecciones de luces	+
Kit de protección inferior delantera	+
Kits de protección inferior trasera	+
Amortiguador de seguridad de la articulación central	•
Alfombrilla de goma para la placa delantera	+

OTRO EQUIPAMIENTO

Extremo de la cargadora de elevación alta (solo en la cargadora ZX)	+
Extremo de la cargadora de elevación muy alta (solo en la cargadora HT)	+

DE SERIE •

OPCIONAL +



UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS.

Su distribuidor JCB más cercano

Pala cargadora de ruedas 457

Potencia bruta del motor: 193 kW (258 CV) Peso operativo: 19.6-24.6 t

Carga de vuelco totalmente girada: 13 690 kg Capacidad estándar de la cuchara: 3.5 m³

JCB Maquinaria, S.A., Calle de Francisco Alonso 6A, 28806 Alcalá de Henares, Madrid.

Tel: +34 916 770 429. Fax: +34 916 774 563. Correo: maquinaria@jcb.com.

Descargue la información más reciente sobre la gama de productos en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J C Bamford Excavators Ltd.

